

2291017

turbo conversion

Ford ALDA ST170, VVT

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTx/DTx)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

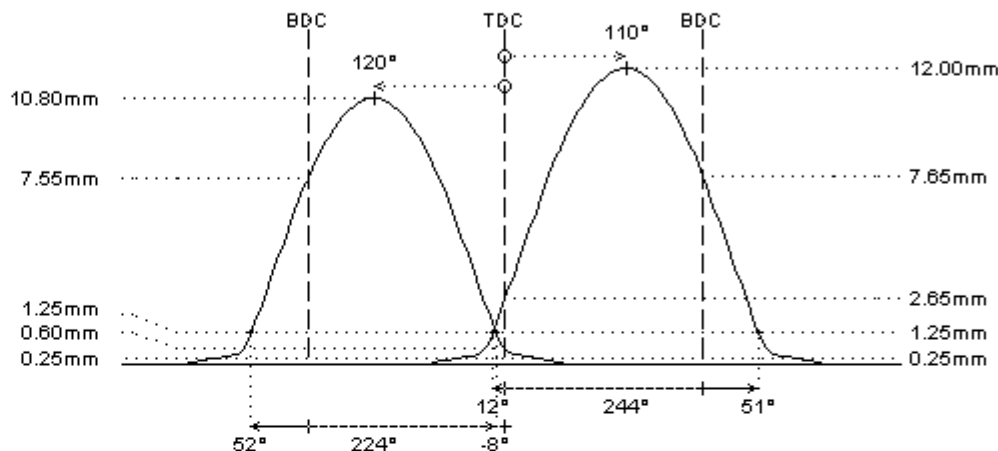
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 277°	262°
Öffnung @ 1.0mm	: 243°	224°
Ventilhub	: 12.00mm	10.80mm
Nockenhub	: 12.00mm	10.80mm
Spreizung	: 110°	120°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 12° / 51°	52° / -8°
Ventilhub @ OT	: 2.65mm	0.60mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99391/s	: 99391/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90015	: PAC-S90015
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 27kg @ 38.8mm	: 27kg @ 38.8mm
max. Kraft / Hub	: 74kg @ 12.5mm	: 74kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Einlass Nockenwelle f¼r Einsatz mit festes Zahnrad (wie original Auslass)
- # In die original Gestaltung wird das Ventilspiel geregelt mit Nockenfolger von individuelle Länge.

Cat Cams bietet zwei Möglichkeiten zum einstellen des Ventilspiels:
1/ Nockenwellen mit original Nockengrundkreis von 38.2mm: original Nockenfolger mit richtige Innenlänge anwenden zum einstellen des Ventilspiels. Möglicherweise müssen die Nockenfolger getauscht werden
2/ Nockenwellen mit reduzierter Nockengrundkreis nach 35.0mm: lash caps (dia. 6mm) mit richtige Dicke anwenden zum einstellen des Ventilspiels
- -> Bitte Nockengrundkreis angeben bei Bestellung.
- # NUR f¼r RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventulfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR f¼r Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # f¼r TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)

