

2340865

tarmac rally - race

Ford YBB Cosworth 4WD

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

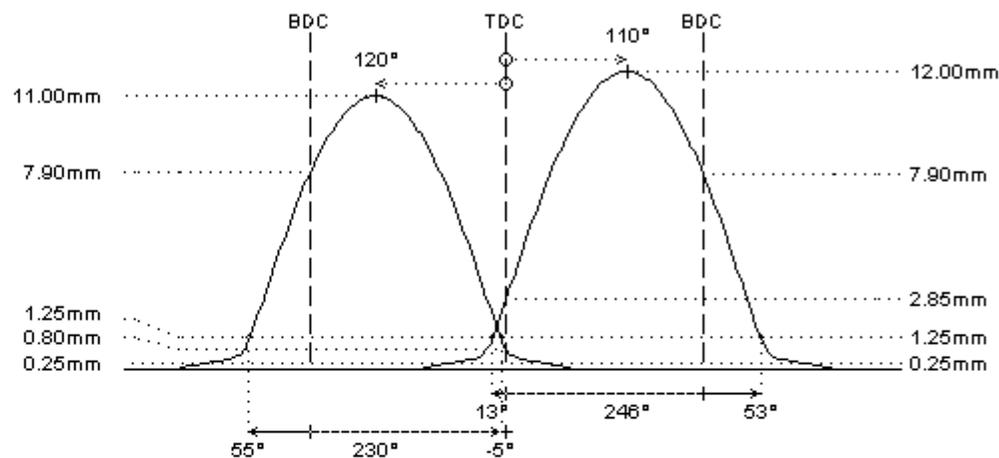
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 293°	278°
Öffnung @ 1.0mm	: 246°	230°
Ventilhub	: 12.00mm	11.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	120°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 13° / 53°	55° / -5°
Ventilhub @ OT	: 2.85mm	0.80mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CSK5119	: CSK5119
Folger	: CC005	: CC005
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99366	: 99366
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E92009	: PAC-E92009
Innenfeder	: PAC-I92009	: PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 38kg @ 33.0mm	: 38kg @ 33.0mm
max. Kraft / Hub	: 100kg @ 12.5mm	: 100kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Turbo geladene Motoren
- # für BIG TURBO Umbau (std nach big turbo)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- # - bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)