

2340778

tarmac rally - race

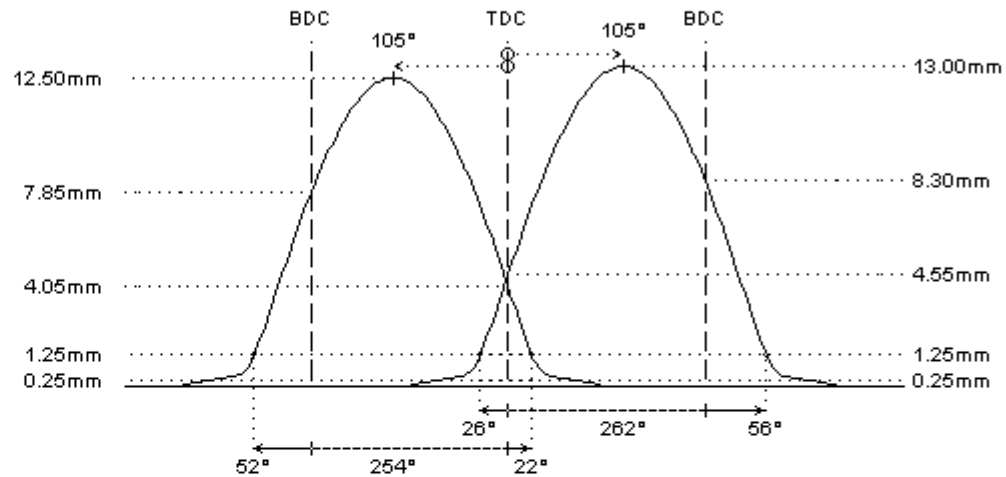
Ford YBJ, YBG Cosworth 2WD

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 305°	301°
Öffnung @ 1.0mm	: 262°	254°
Ventilhub	: 13.00mm	12.50mm
Nockenhub	:	:
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 26° / 56°	52° / 22°
Ventilhub @ OT	: 4.55mm	4.05mm
Einbau Zubehör:		
NW Ränder :	: CSK5119	: CSK5119
Folger	: CC005	: CC005
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99366	: 99366
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E12009	: PAC-E12009
Innenfeder	: PAC-I12009	: PAC-I12009
Einbaukraft / Länge	: 38kg @ 33.0mm	: 38kg @ 33.0mm
max. Kraft / Hub	: 108kg @ 14.0mm	: 108kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Saugmotoren
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)