

# 2280710

hot street - dirt track

Ford DH20 RS2000 16v

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

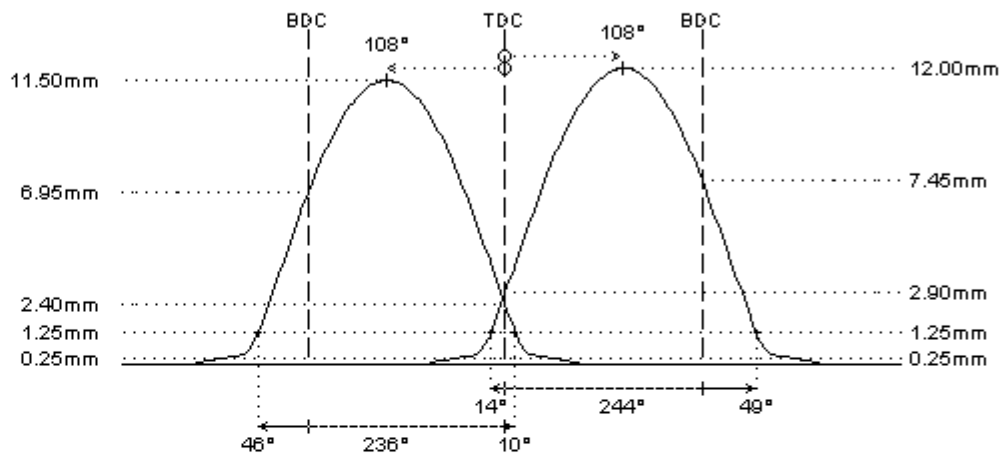
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 277°	269°
Öffnung @ 1.0mm	: 243°	236°
Ventilhub	: 12.00mm	11.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 14° / 49°	46° / 10°
Ventilhub @ OT	: 2.90mm	2.40mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: 🔍 TFO002	: 🔍 TFO002
Folger	: 🔍 CC017	: 🔍 CC017
Ventilspiel	: 🔍 TS102	: 🔍 TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99456/s	: 99456/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: 🔍 PAC-S90015	: 🔍 PAC-S90015
Innenfeder	:	

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 38.0mm	: 30kg @ 38.0mm
max. Kraft / Hub	: 77kg @ 12.5mm	: 77kg @ 12.5mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)