

# 2290608

hot street - dirt track

Ford CYBA, CYBB 145hp duratec

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTx/DTx)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

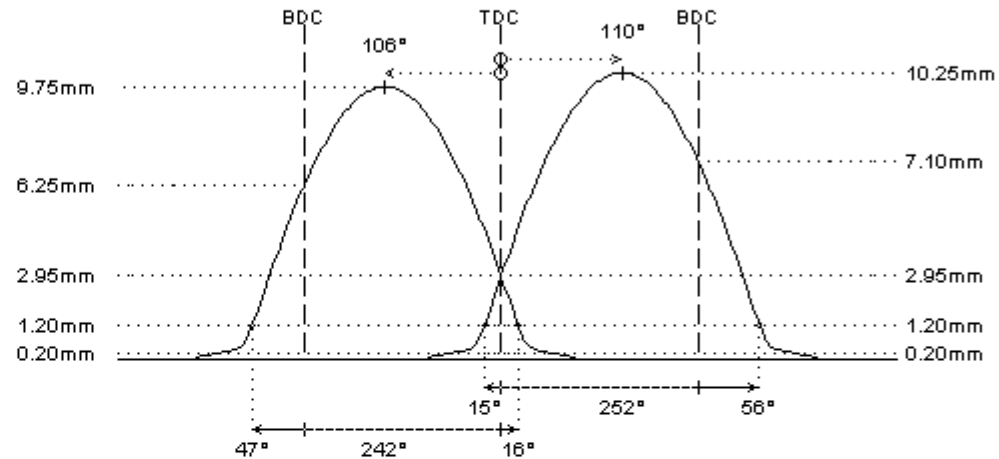
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 287°	280°
Öffnung @ 1.0mm	: 251°	243°
Ventilhub	: 10.25mm	9.75mm
Nockenhub	: 10.25mm	9.75mm
Spreizung	: 110°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 15° / 56°	47° / 16°
Ventilhub @ OT	: 2.95mm	2.95mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 20kg @ 37.5mm	: 20kg @ 37.5mm
max. Kraft / Hub	: 53kg @ 10.0mm	: 53kg @ 10.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # zu Verfügung in Guss oder Stahl (ohne Sensor auf Einlass)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement