

2290641

tarmac rally - race

Ford CYBA, CYBB 145hp duratec

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTx/DTx)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 292°	285°
Öffnung @ 1.0mm	: 259°	252°
Ventilhub	: 13.00mm	12.50mm
Nockenhub	: 13.00mm	12.50mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 24° / 55°	52° / 20°
Ventilhub @ OT	: 4.20mm	3.65mm

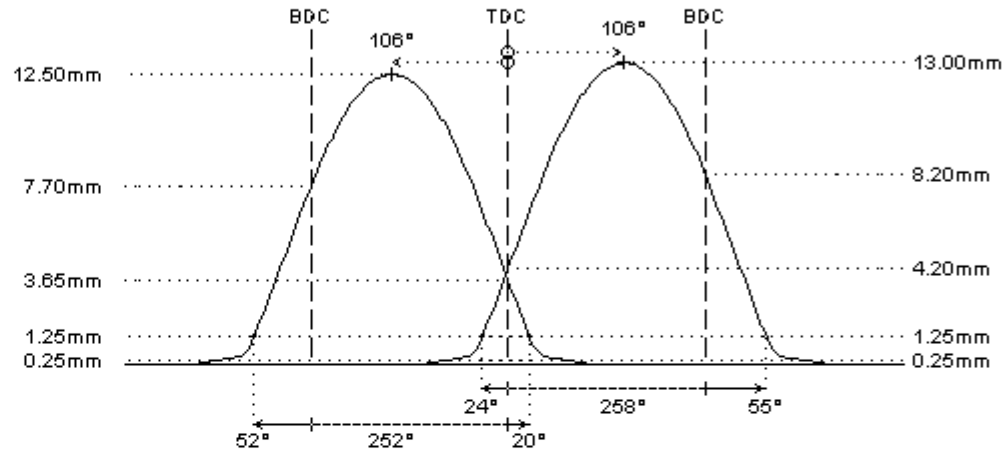
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99423/s	: 99423/s
Untere Scheibe	: nicht zu Verf...	: nicht zu Verf...
Aussenfeder	: PAC-E19864	: PAC-E19864
Innenfeder	: PAC-I19864	: PAC-I19864

Einbaukraft / Länge	: 28kg @ 33.0mm	: 28kg @ 33.0mm
max. Kraft / Hub	: 86kg @ 13.5mm	: 86kg @ 13.5mm

BEMERKUNGEN :

Doppelfeder PAC-D19864 empfohlen über 8000upm (in Kombination mit Federteller 99391/s und unterer Teller 99537) Freigang mit Ventildichtung prüfen.



BEMERKUNGEN :

- # zu Verfügung in Guss oder Stahl (ohne Sensor auf Einlass)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildichtung soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)