

# 2280608

hot street - dirt track

Ford DH23

I-4cyl 2.3L 16v DOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

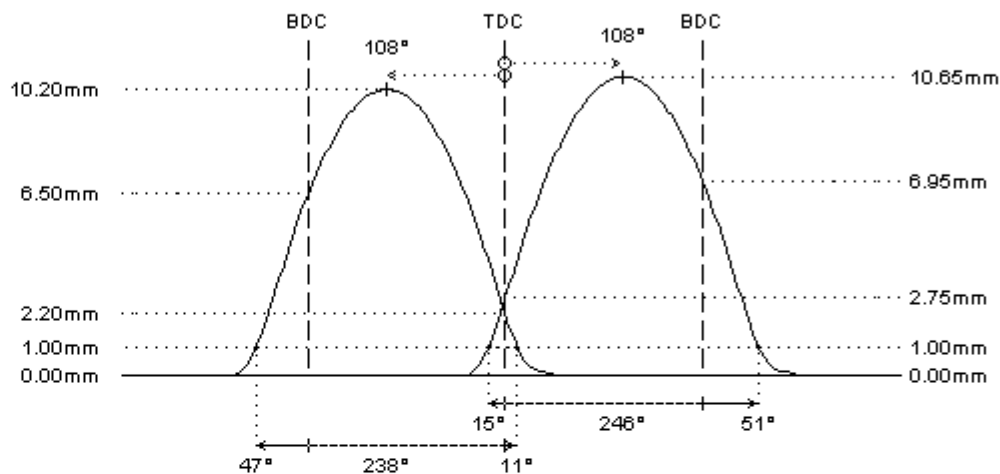
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 286°	279°
Öffnung @ 1.0mm	: 246°	238°
Ventilhub	: 10.65mm	10.20mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 15° / 51°	47° / 11°
Ventilhub @ OT	: 2.75mm	2.20mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: 🔍 TFO002	: 🔍 TFO002
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	

Einbaukraft / Länge	: 22kg @ 38.0mm	: 22kg @ 38.0mm
max. Kraft / Hub	: 62kg @ 11.0mm	: 62kg @ 11.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement