

# 7602301

full race

Volkswagen BYD-BWJ-BHZ TFSI 230-240-265hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.35mm	0.38mm
Öffnung @ 0.1mm	: 309°	293°
Öffnung @ 1.0mm	: 265°	254°
Ventilhub	: 13.15mm	12.85mm
Nockenhub	: 7.80mm	7.55mm
Spreizung	: 123°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 5° / 80°	54° / 20°
Ventilhub @ OT	: 1.90mm	3.75mm

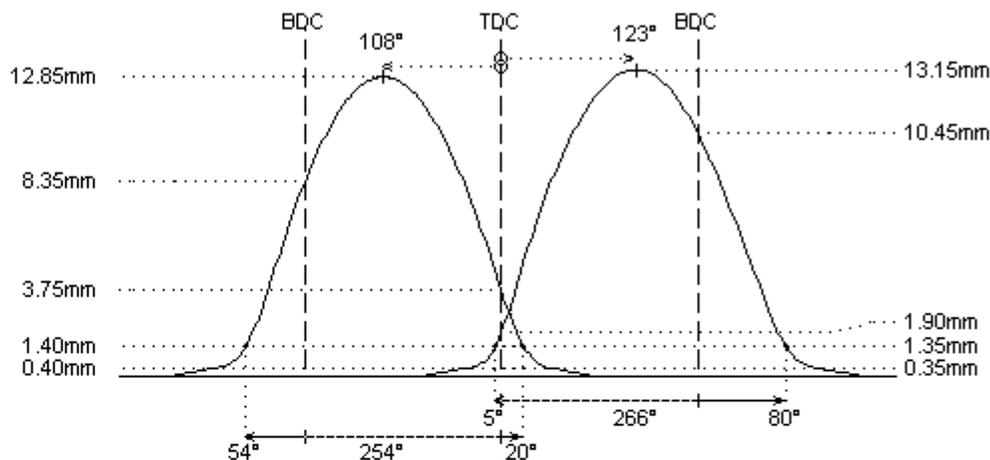
### Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	CTVW038
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: CC084	: CC084
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99545/s	: 99545/s
Untere Scheibe	: 99546/s	: 99546/s
Aussenfeder	: PAC-E99865	: PAC-E99865
Innenfeder	: PAC-I99865	: PAC-I99865

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 31.0mm	: 34kg @ 30.0mm
max. Kraft / Hub	: 79kg @ 13.5mm	: 79kg @ 12.5mm

### BEMERKUNGEN :

- # Bearbeitung vom Zylinderkopf NICHT notwendig
- # PAC-D99864 Doppelfeder + 99423 obere Teller + 99503 untere Teller verwenden für 88kg MAX Federkraft, Bearbeitung notwendig (Aussendurchmesser 1mm zu gross)



### BEMERKUNGEN :

- # - Nockenwellen für Verwendung mit frei programmierbare Einspritzung
- keine Pumpnocken
- inklusiv einstellbare Kettenräder (Einbau mit VANOS Rad möglich)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # für ATMO Motoren