

2290713

tarmac rally - race

Ford ZH16S Sigma, 99hp

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (DTs/DTs)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

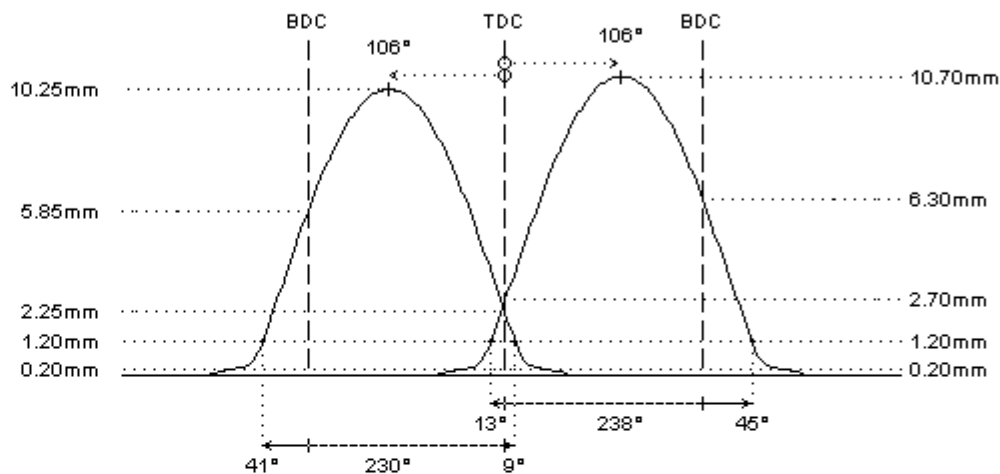
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 268°	260°
Öffnung @ 1.0mm	: 238°	230°
Ventilhub	: 10.70mm	10.25mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 13° / 45°	41° / 9°
Ventilhub @ OT	: 2.70mm	2.25mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: CC020	: CC020
Ventilspiel	: TS101	: TS101
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-I99891	: PAC-I99891
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 26kg @ 35.0mm	: 26kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 47kg @ 12.0mm	: 47kg @ 12.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # für Motoren mit 28mm Stößel / 25mm Einstellplatte (zwischen Nocken und Stößel), bitte Cat Cams kontaktieren wenn unterschiedlich
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # Diese profile können nur mit Renn Nockenfolger verwendet werden, wobei die Einstellplatte sich zwischen Nockenfolger und Ventil befindet. Diese profile können nicht verwendet werden mit original Nockenfolger wobei die Einstellplatte sich zwischen Nockenfolger und Nocken befindet.
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)