

# 2290720

tarmac rally - race

Ford ZH16S Sigma, 99hp

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (DTs/DTs)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 276°	268°
Öffnung @ 1.0mm	: 238°	230°
Ventilhub	: 9.50mm	9.00mm
Nockenhub	: 9.50mm	9.00mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 13° / 45°	41° / 9°
Ventilhub @ OT	: 2.55mm	2.15mm

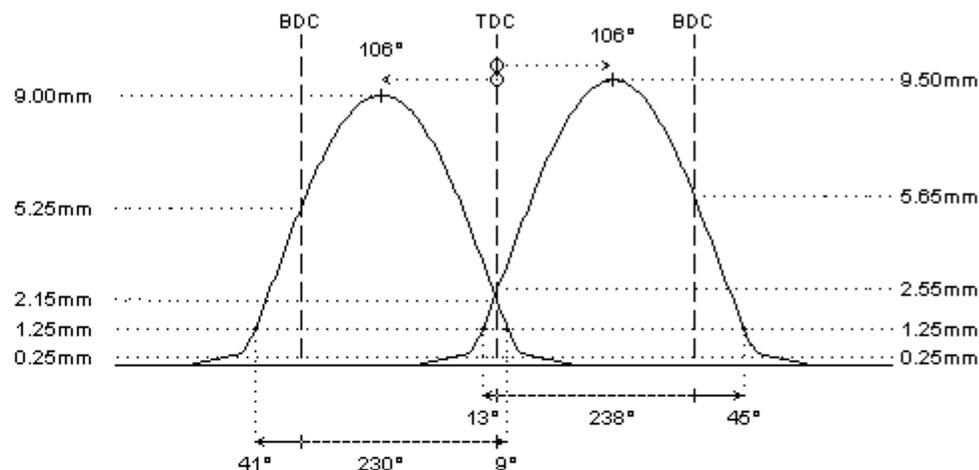
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-I99891	:  PAC-I99891
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 26kg @ 35.0mm	: 26kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 47kg @ 12.0mm	: 47kg @ 12.0mm

### BEMERKUNGEN :

- # wann erforderlich, zusätzliche Scheibe auf untere Teller verwenden zur Erhöhung des Federkraftes



### BEMERKUNGEN :

- # für Motoren mit 28mm Stößel / 25mm Einstelplatte (zwischen Nocken und Stößel), bitte Cat Cams kontaktieren wann unterschiedlich
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # Bearbeitung vom Zylinderkopf notwendig im Bereich Nocken