

# 2290208

tarmac rally - race

Ford Zeta 1.8 - 2.0L, hydro (silvertop)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

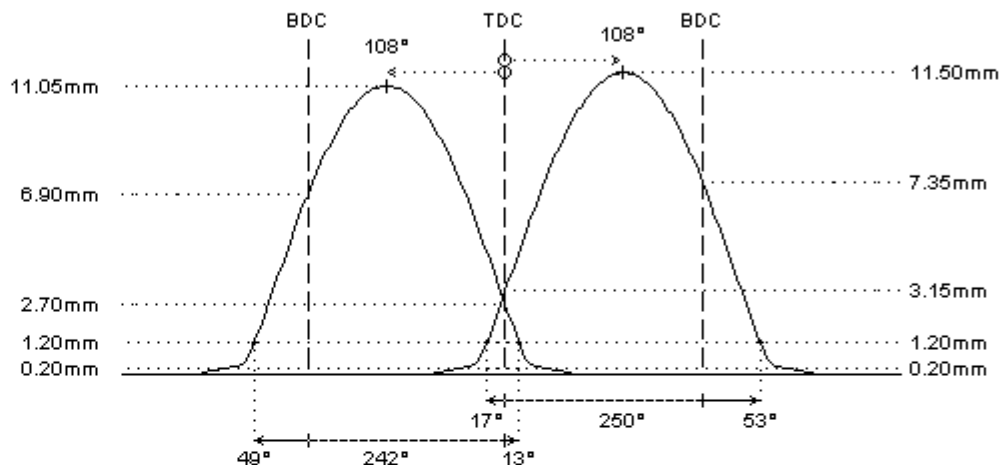
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 279°	273°
Öffnung @ 1.0mm	: 250°	242°
Ventilhub	: 11.50mm	11.05mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 17° / 53°	49° / 13°
Ventilhub @ OT	: 3.15mm	2.70mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: <b>CC018</b>	: <b>CC018</b>
Ventilspiel	: <b>TS101</b>	: <b>TS101</b>
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: <b>PAC-S90015</b>	: <b>PAC-S90015</b>
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 33kg @ 37.0mm	: 33kg @ 37.0mm
max. Kraft / Hub	: 79kg @ 12.0mm	: 79kg @ 12.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # für 1ste Generation Motoren mit hydraulische Stößel, Ventile mit einzel Rille und Zylindrische Ventilfeeder (bis '97)
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen  
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilleile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)