

2290209

tarmac rally - race

Ford Zeta 1.8 - 2.0L, hydro (silvertop)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



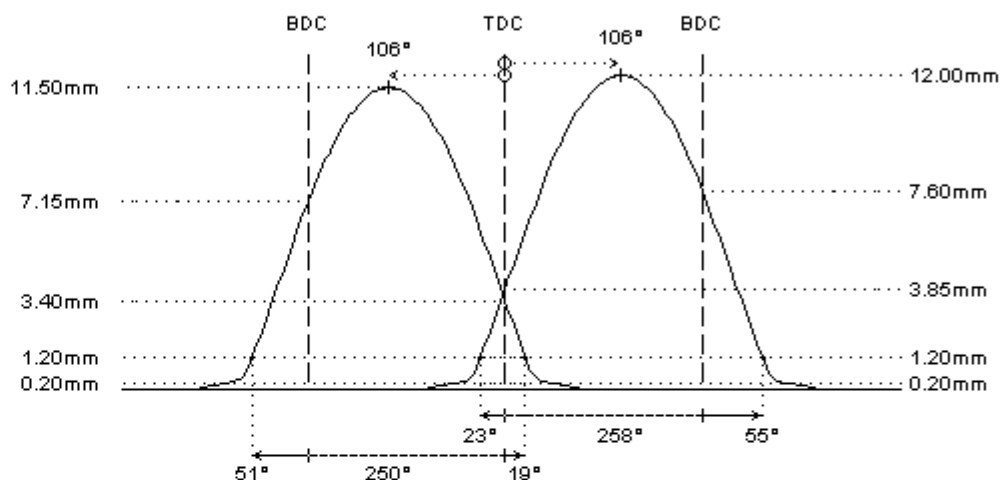
	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 286°	279°
Öffnung @ 1.0mm	: 258°	250°
Ventilhub	: 12.00mm	11.50mm
Nockenhub	:	:
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 23° / 55°	51° / 19°
Ventilhub @ OT	: 3.85mm	3.40mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: CC018	: CC018
Ventilspiel	: TS101	: TS101
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90015	: PAC-S90015
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 33kg @ 37.0mm	: 33kg @ 37.0mm
max. Kraft / Hub	: 79kg @ 12.0mm	: 79kg @ 12.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # für 1ste Generation Motoren mit hydraulische Stößel, Ventile mit einzel Rille und Zylindrische Ventilfeeder (bis '97)
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilleile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)