

# 2290314

tarmac rally - race

Ford Zeta 1.8 - 2.0L, mech (blacktop)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTs/DTs)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

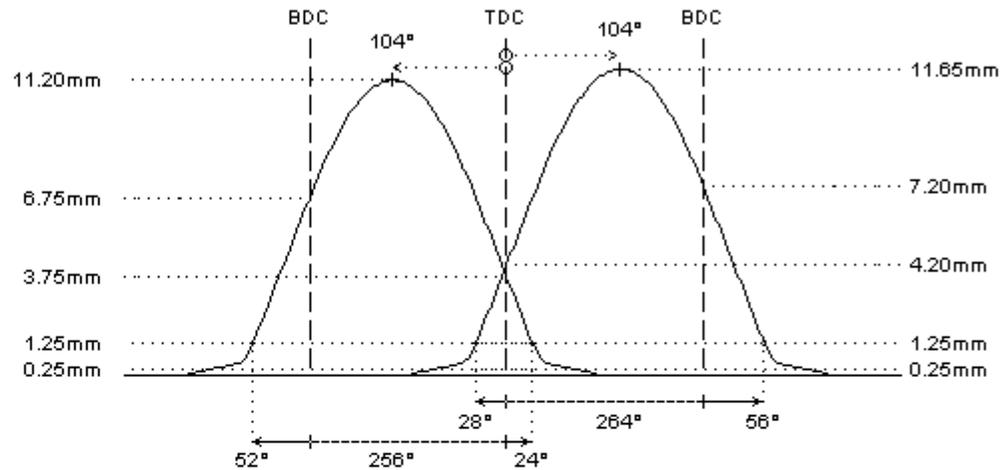
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 310°	302°
Öffnung @ 1.0mm	: 264°	256°
Ventilhub	: 11.65mm	11.20mm
Nockenhub	: 11.65mm	11.20mm
Spreizung	: 104°	104°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 28° / 56°	52° / 24°
Ventilhub @ OT	: 4.20mm	3.75mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99312/H	:  99312/H
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-E99862	:  PAC-E99862
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 29kg @ 35.0mm	: 29kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 80kg @ 12.0mm	: 80kg @ 12.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # für 2te Generation Motoren mit mechanische Stößel 30mm / Einstellkappe 27.5mm, Ventile mit 3 Rille und konische Ventilfeeder (ab '98)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)