

# 2393803

hot street - dirt track

Ford KL Ford / Mazda

V-6cyl 2.5L 24v DOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 270°	270°
Öffnung @ 1.0mm	: 225°	225°
Ventilhub	: 10.00mm	10.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 112°	112°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -0° / 45°	45° / -0°
Ventilhub @ OT	: 1.05mm	1.05mm

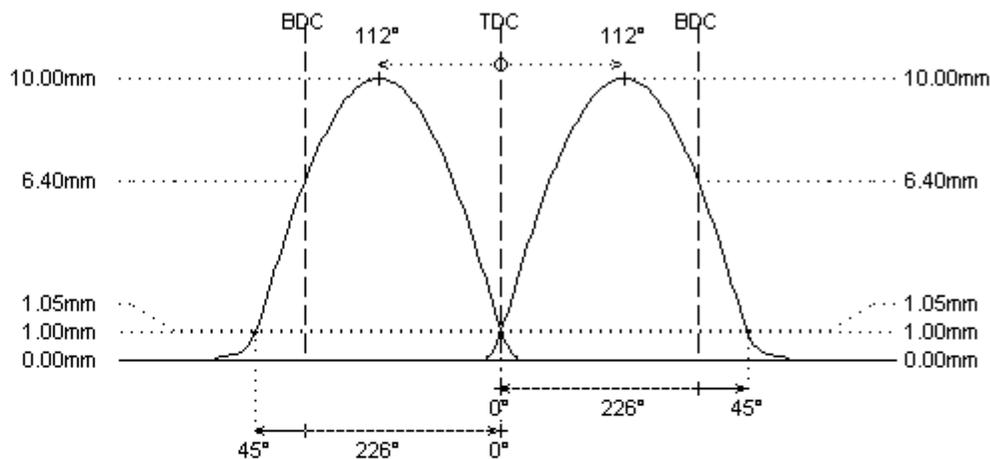
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>
Untere Scheibe	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>
Aussenfeder	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

### BEMERKUNGEN :

- # original Ventildfeder Info ist nicht zu Verfügung
- # Ventildfeder Kit kann auf Anfrag entwickelt werden



### BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- Kontaktieren Sie Cat Cams für Einbau in Mazda K8 (1845cc) / KF (1995cc) Motoren
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
  - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
  - Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass
- Kolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!