

2394064

sport

Ford duratec ST ST220

V-6cyl 3.0L 24v DOHC (RPRH/RPRH)



Einlass **Auslass**

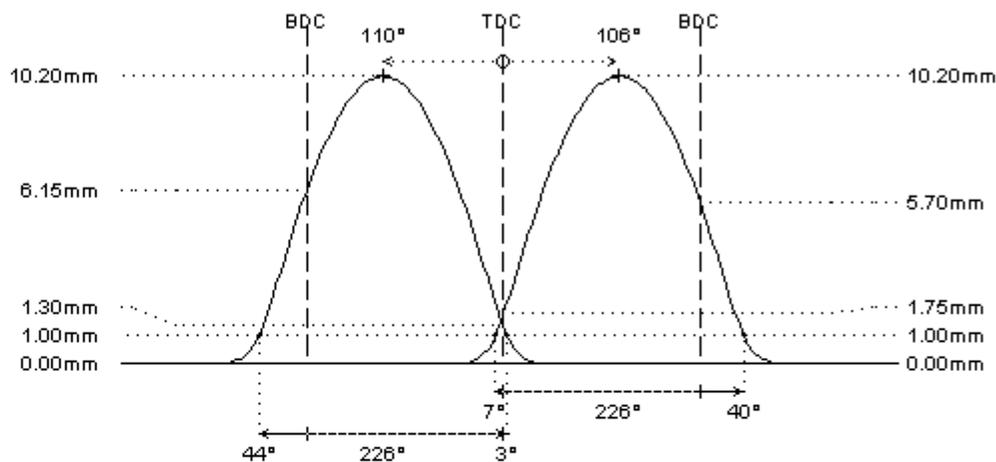
Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 265°	265°
Öffnung @ 1.0mm	: 227°	227°
Ventilhub	: 10.20mm	10.20mm
Nockenhub	: 5.05mm	5.05mm
Spreizung	: 106°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 7° / 40°	44° / 3°
Ventilhub @ OT	: 1.75mm	1.30mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 25kg @ 39.8mm	: 25kg @ 39.8mm
max. Kraft / Hub	: 50kg @ 10.8mm	: 50kg @ 10.8mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Stahl Nockenwellen
- # Diese Motoren sind sehr komplex. Die Nockenwellen sollen nur durch erfahrene Motorenhersteller eingebaut werden, die die Geräte, Wirtshaft und Geduld haben um die Teile korrekt zu montieren, kontrollieren und an zu passen wenn notwendig.
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
 - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
 - Kontrolle 5-15° vor OT auf AuslassKolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!
- # neu Programmierung des Steuergerätes notwendig