

2393702

hot street - dirt track

Ford modular 4v

V-8cyl 4.6L 32v DOHC (RPRH/RPRH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

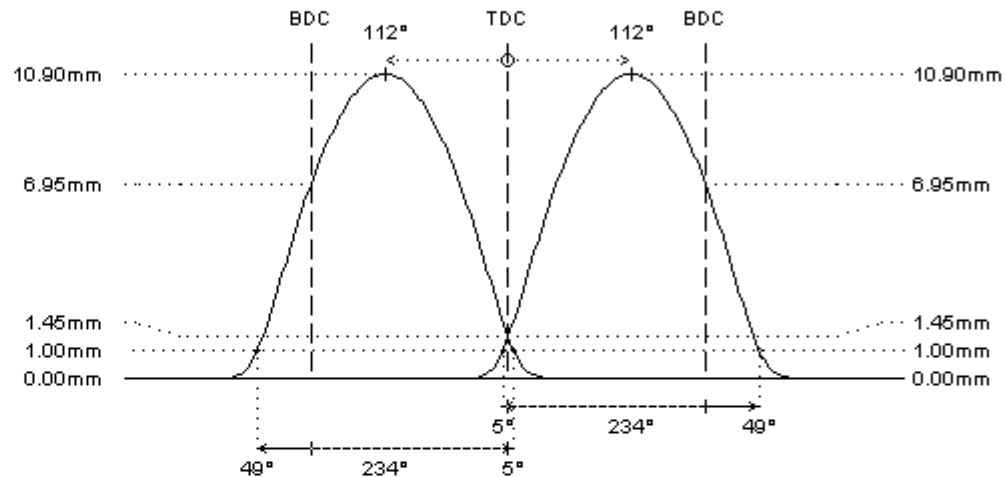
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 271°	271°
Öffnung @ 1.0mm	: 234°	234°
Ventilhub	: 10.90mm	10.90mm
Nockenhub	: 6.05mm	6.05mm
Spreizung	: 112°	112°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 5° / 49°	49° / 5°
Ventilhub @ OT	: 1.45mm	1.45mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 36.5mm	: 30kg @ 36.5mm
max. Kraft / Hub	: 80kg @ 11.5mm	: 80kg @ 11.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Stahl Nockenwellen
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement