

# 1900126

tarmac rally - race

Fiat 126 500

I-2cyl 0.6L 4v OHV (FT/FT)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.35mm	0.35mm
Öffnung @ 0.1mm	: 306°	306°
Öffnung @ 1.0mm	: 255°	255°
Ventilhub	: 11.10mm	11.10mm
Nockenhub	: 7.75mm	7.75mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 21° / 54°	53° / 22°
Ventilhub @ OT	: 3.70mm	3.75mm

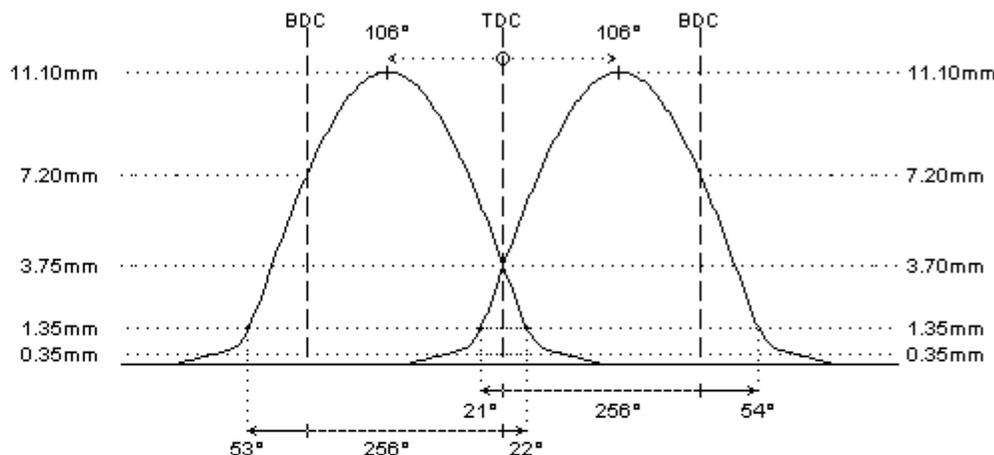
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>
Untere Scheibe	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>
Aussenfeder	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

### BEMERKUNGEN :

- # original Ventildfeder Info ist nicht zu Verfügung
- # Ventildfeder Kit kann auf Anfrag entwickelt werden



### BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)