

# 1900645

tarmac rally - race

Fiat A112 2.000

I-4cyl 1.0L 8v OHV (FT/FT)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.35mm	0.35mm
Öffnung @ 0.1mm	: 298°	298°
Öffnung @ 1.0mm	: 246°	246°
Ventilhub	: 10.55mm	10.55mm
Nockenhub	: 7.50mm	7.50mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 17° / 49°	49° / 17°
Ventilhub @ OT	: 3.20mm	3.20mm

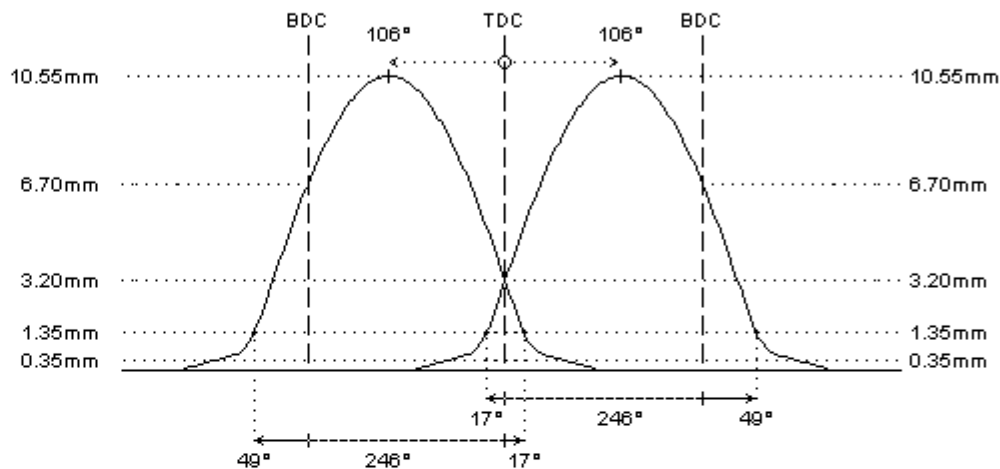
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99366	:  99366
Untere Scheibe	:  nicht zu Verf...	:  nicht zu Verf...
Aussenfeder	:  PAC-E92009	:  PAC-E92009
Innenfeder	:  PAC-I92009	:  PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 34.0mm	: 30kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 89kg @ 12.0mm	: 89kg @ 12.0mm

### BEMERKUNGEN :

# original untere Teller austauschen mit flache Scheibe (+/- 2mm)



### BEMERKUNGEN :

- # - Lager Durchmesser: 38.00 - 43.35 - 31.00mm  
- angeben wann die Wellendurchmesser verkleinert werden muss für Pleuel Freigang (Abarth)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)