

7641309

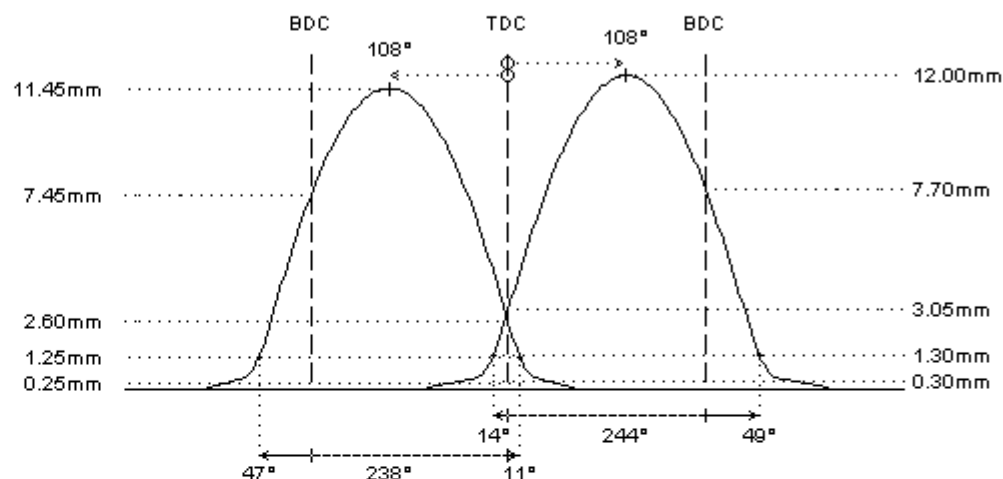
hot street - dirt track

Volkswagen ABF 150hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.30mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 279°	279°
Öffnung @ 1.0mm	: 243°	238°
Ventilhub	: 12.00mm	11.45mm
Nockenhub	:	:
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 14° / 49°	47° / 11°
Ventilhub @ OT	: 3.05mm	2.60mm
Einbau Zubehör:		
NW Räder :	:	CTVW006
Folger	CC005	CC005
Ventilspiel	TS102	TS102
Ventil	O.E.M.	O.E.M.
Ventilkeile	O.E.M.	O.E.M.
Federteller	99315	99315
Untere Scheibe	✗ nicht zu Verf...	✗ nicht zu Verf...
Aussenfeder	PAC-E12009	PAC-E12009
Innenfeder	PAC-I12009	PAC-I12009
Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 34.0mm	: 30kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 100kg @ 14.0mm	: 100kg @ 14.0mm



BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- geliefert mit **einstellbare Kettenräder** für optimierte Einstellung von Einlass NW
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventillfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement

BEMERKUNGEN :

- # Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub
- # wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder Ventillplättchen anwenden für richtige Feder Einbaulänge
- # NUR für 7mm Ventile mit 3 Rillen (MK-7H Keile)