

# 7641310

tarmac rally - race

Volkswagen ABF 150hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 292°	279°
Öffnung @ 1.0mm	: 251°	243°
Ventilhub	: 12.45mm	12.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 18° / 53°	50° / 13°
Ventilhub @ OT	: 3.55mm	3.00mm

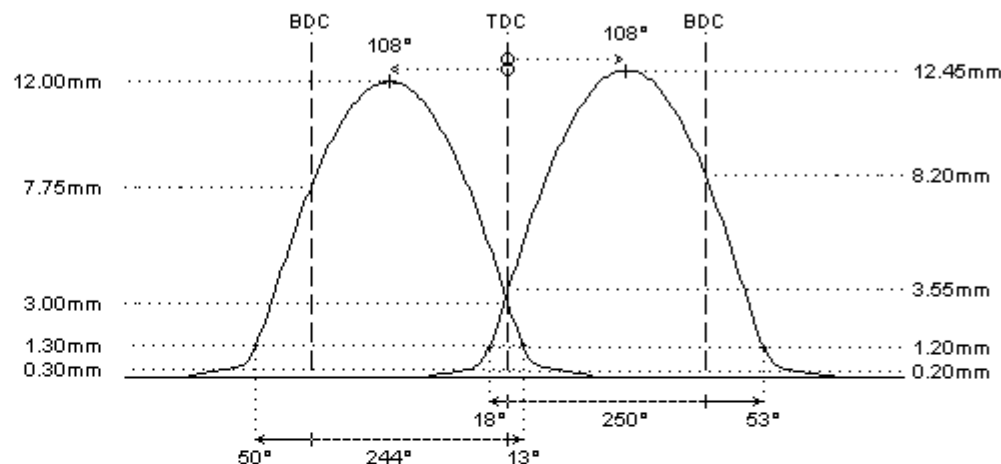
### Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	CTVW006
Folger	: CC005	: CC005
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99315	: 99315
Untere Scheibe	: <b>X nicht zu Verf...</b>	: <b>X nicht zu Verf...</b>
Aussenfeder	: PAC-E12009	: PAC-E12009
Innenfeder	: PAC-I12009	: PAC-I12009

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 34.0mm	: 30kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 100kg @ 14.0mm	: 100kg @ 14.0mm

### BEMERKUNGEN :

- # Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub
- # wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder Ventile anwenden für richtige Feder Einbauhöhe
- # NUR für 7mm Ventile mit 3 Rillen (MK-7H Keile)



### BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- geliefert mit **einstellbare Kettenräder** für optimierte Einstellung von Einlass NW
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
- die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)