

7661225

hot street - dirt track

Volkswagen ABF 150hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 279°	268°
Öffnung @ 1.0mm	: 243°	234°
Ventilhub	: 11.50mm	11.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 14° / 49°	45° / 9°
Ventilhub @ OT	: 2.70mm	2.10mm

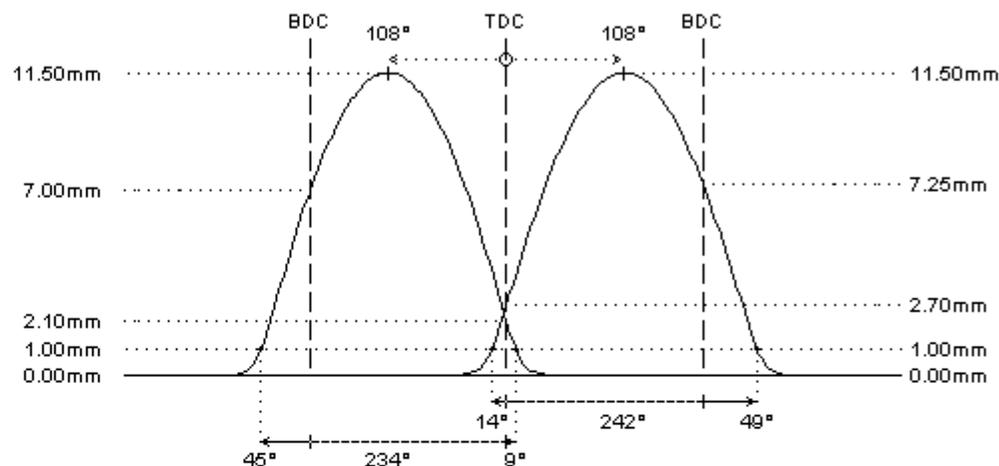
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: TVW033	: CTVW006
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99315	: 99315
Untere Scheibe	: nicht zu Verf...	: nicht zu Verf...
Aussenfeder	: PAC-E92009	: PAC-E92009
Innenfeder	: PAC-I92009	: PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 34.0mm	: 30kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 92kg @ 12.5mm	: 92kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :

- # Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub
- # wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder Ventile anwenden für richtige Feder Einbauhöhe
- # NUR für 7mm Ventile mit 3 Rillen (MK-7H Keile)



BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
 - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
 - Kontrolle 5-15° vor OT auf AuslassKolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement