

7671311

tarmac rally - race

Volkswagen ABF 150hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Äffnung @ 0.1mm	: 299°	292°
Äffnung @ 1.0mm	: 256°	251°
Ventilhub	: 13.25mm	12.45mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Äffnungswinkel 1.0mm	: 22° / 54°	52° / 19°
Ventilhub @ OT	: 4.30mm	3.75mm

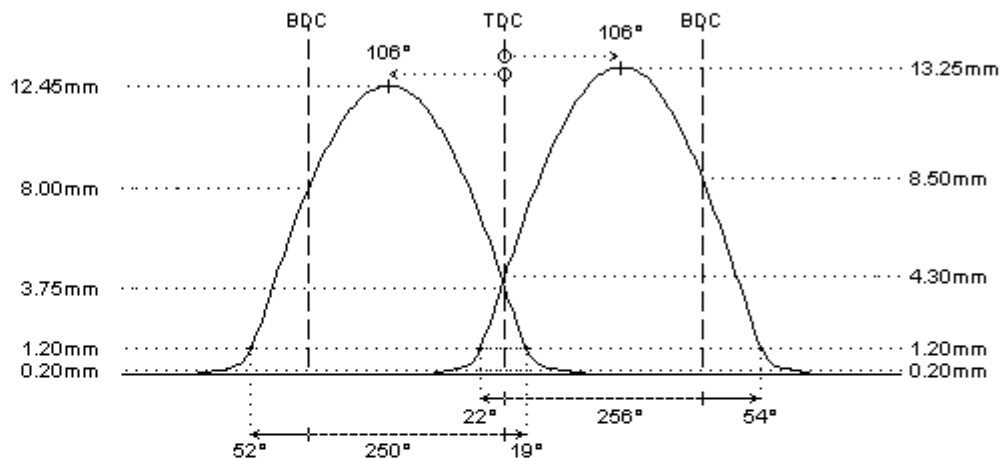
Einbau Zubehörr:

NW Ränder :	: TVW033	: CTVW006
Folger	: CC005	: CC005
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99315	: 99315
Untere Scheibe	: nicht zu Verf...	: nicht zu Verf...
Aussenfeder	: PAC-E12009	: PAC-E12009
Innenfeder	: PAC-I12009	: PAC-I12009

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 34.0mm	: 30kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 100kg @ 14.0mm	: 100kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :

- # Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub
- # wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder vÄlliger PlÄttchen anwenden fÄr richtige Feder EinbaulÄnge
- # NUR fÄr 7mm Ventile mit 3 Rillen (MK-7H Keile)



BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen EinstellplÄttchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prÄfen !
- # NUR FÄr RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen kÄnnen in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR fÄr Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)