

7671313

full race

Volkswagen ABF 150hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 308°	305°
Öffnung @ 1.0mm	: 270°	266°
Ventilhub	: 14.45mm	13.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 104°	104°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 31° / 59°	57° / 29°
Ventilhub @ OT	: 5.60mm	5.25mm

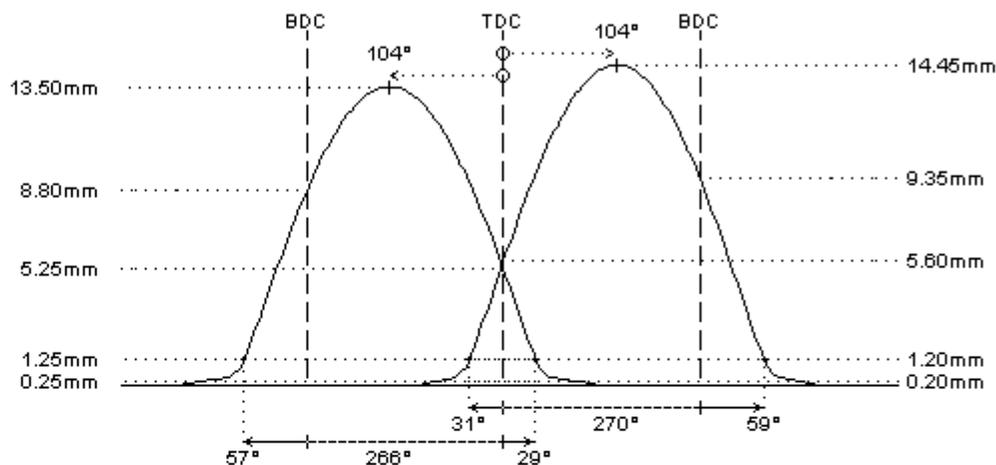
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	TVW033	CTVW006
Folger	CC005	CC005
Ventilspiel	TS102	TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	99315	99315
Untere Scheibe	nicht zu Verf...	nicht zu Verf...
Aussenfeder	PAC-E12009	PAC-E12009
Innenfeder	PAC-I12009	PAC-I12009

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 34.0mm	: 30kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 100kg @ 14.0mm	: 100kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :

- # Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub
- # wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder Ventileinsteller Plättchen anwenden für richtige Feder Einbauhöhe
- # NUR für 7mm Ventile mit 3 Rillen (MK-7H Keile)



BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR für RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)