

1900213

full race

Fiat 128 128

I-4cyl 1.3L 8v SOHC (DTs/DTs)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.30mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 324°	324°
Öffnung @ 1.0mm	: 272°	272°
Ventilhub	: 11.20mm	11.30mm
Nockenhub	: 11.20mm	11.30mm
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 28° / 64°	64° / 28°
Ventilhub @ OT	: 4.30mm	4.20mm

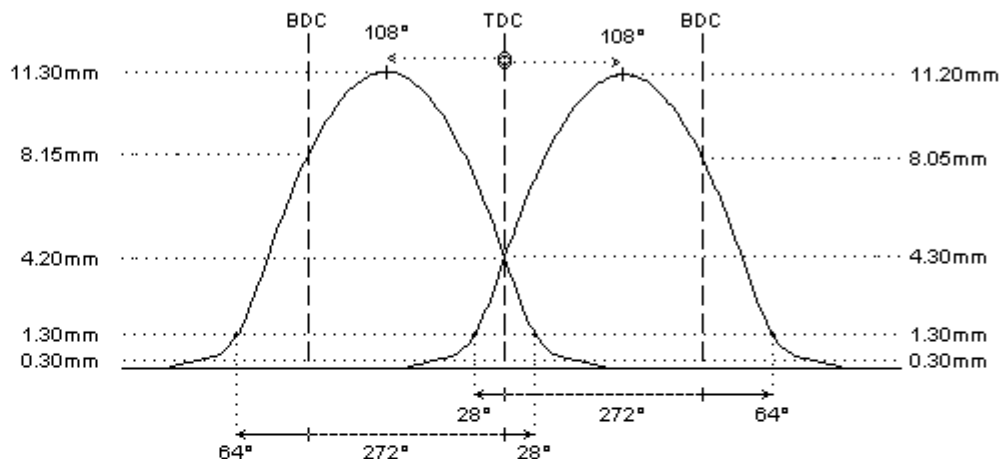
Einbau Zubehör:

NW Räder :	: CTFI035	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E95009	: PAC-E95009
Innenfeder	: PAC-I95009	: PAC-I95009

Einbaukraft / Länge	: 35kg @ 35.0mm	: 35kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 111kg @ 14.0mm	: 111kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :

- # wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder Ventile Plättchen anwenden für richtige Feder Einbauhöhe



BEMERKUNGEN :

- # Alle Nockenwellen haben ein Schlitt zum Antrieb vom Zündverteiler. Nockenwellen von Typ X1/9 mit Stirntrieb sind nicht zu Verfügung
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)