

1900229

turbo conversion

Fiat 128 128

I-4cyl 1.3L 8v SOHC (DTs/DTs)



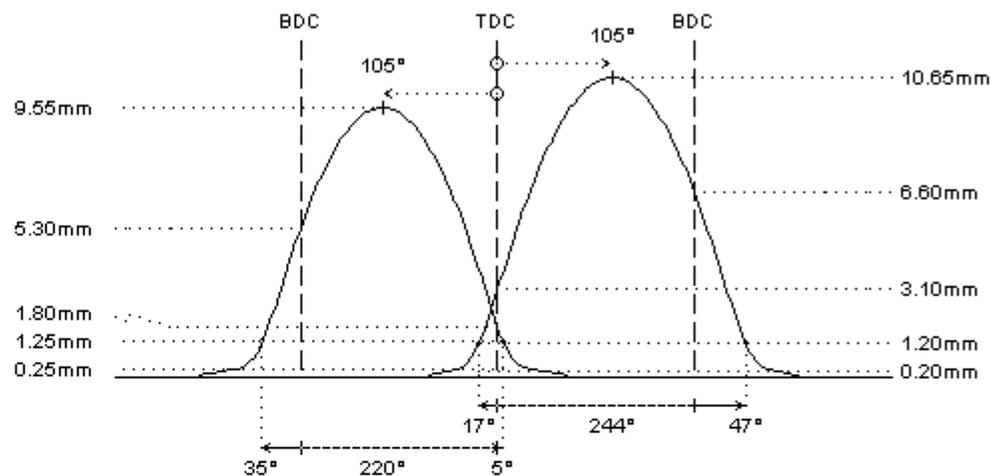
	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 280°	256°
Öffnung @ 1.0mm	: 244°	220°
Ventilhub	: 10.65mm	9.55mm
Nockenhub	: 10.65mm	9.55mm
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 17° / 47°	35° / 5°
Ventilhub @ OT	: 3.10mm	1.80mm

Einbau Zubehör:

NW Räder :	: CTFI035	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder		
Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

original Ventilfeder Info ist nicht zu Verfügung



BEMERKUNGEN :

- # Alle Nockenwellen haben ein Schlitt zum Antrieb vom Zündverteiler. Nockenwellen von Typ X1/9 mit Stirntrieb sind nicht zu Verfügung
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement
- # für TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)