

1900315

turbo conversion

Fiat 105TC (Twin Cam)

I-4cyl 1.6L 8v DOHC (DTs/DTs)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.40mm	0.35mm
Öffnung @ 0.1mm	: 289°	284°
Öffnung @ 1.0mm	: 225°	219°
Ventilhub	: 9.65mm	9.05mm
Nockenhub	: 9.65mm	9.05mm
Spreizung	: 112°	112°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -0° / 45°	42° / -3°
Ventilhub @ OT	: 1.35mm	1.10mm

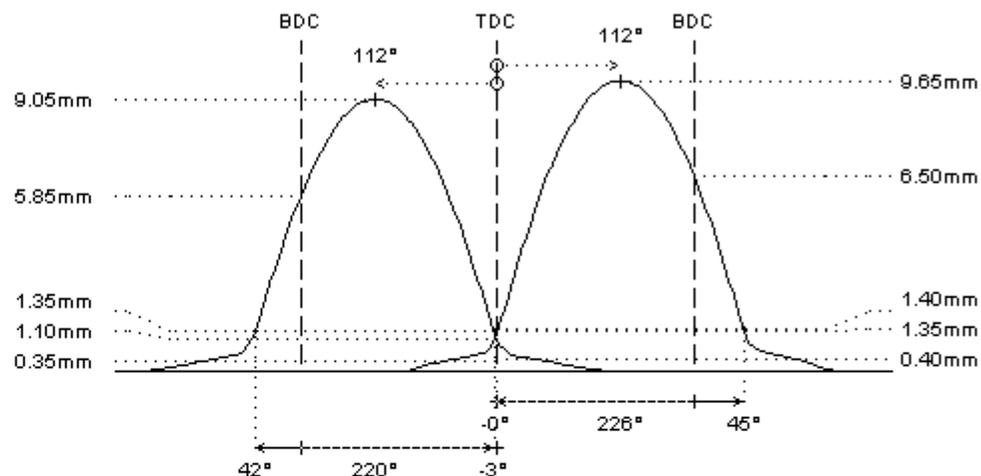
Einbau Zubehör:

NW Räder :	: CTFI035	: CTFI035
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder		

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

original Ventilfeder Info ist nicht zu Verfügung



BEMERKUNGEN :

- # Es gibt 3 unterschiedliche Bereiche für die Bestellnummern: ein für jeden Typ Verteiler Antrieb:
 - PN19003xx: Verteiler auf Motor block (kein antrieb vom Nockenwelle)
 - PN19113xx: Verteiler Antrieb mit Schlitt am Auslassnockenwelle
 - PN19123xx: Verteiler Zahnrad zwischen die Nocken am Auslassnockenwelle. Es gibt 2 Versionen: nur die Nockenwellen mit rechtse Verzahnung sind lieferbar!

Bitte Ihre Bestellung überprüfen: der Bestellnummer Bereich zeigt an wie den Verteiler angetrieben wird. Auf unsere website ist nur das "PN19003xx" Bereich angezeichnet, aber die Profile sind identisch wann die Endnummer (xx) identisch sind

- # für TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)