

1901453

tarmac rally - race

Fiat 176 A9.000 fire 16v (85hp)

I-4cyl 1.2L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

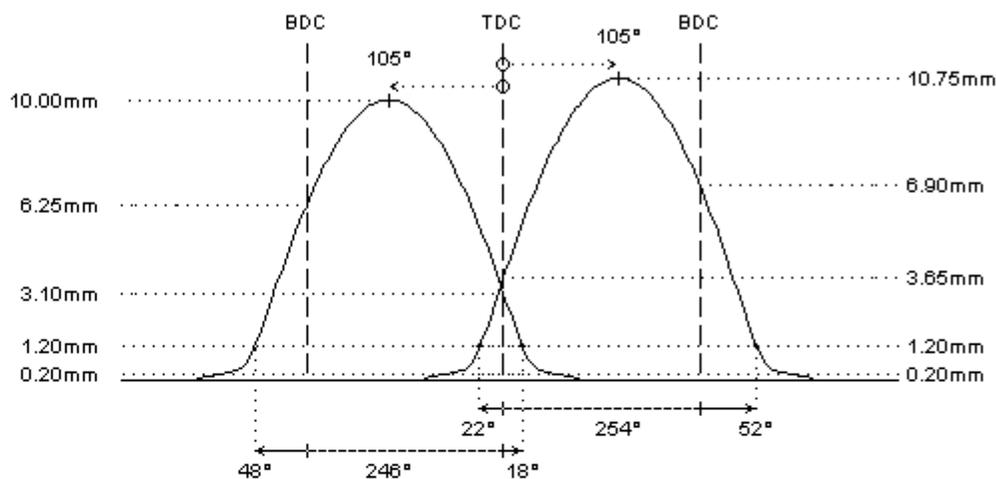
| | | |
|----------------------|-------------|-----------|
| Ventilspiel Kurve | : 0.20mm | 0.20mm |
| Öffnung @ 0.1mm | : 291° | 283° |
| Öffnung @ 1.0mm | : 254° | 246° |
| Ventilhub | : 10.75mm | 10.00mm |
| Nockenhub | : | |
| Spreizung | : 105° | 105° |
| Öffnungswinkel 1.0mm | : 22° / 52° | 48° / 18° |
| Ventilhub @ OT | : 3.65mm | 3.10mm |

Einbau Zubehör:

| | | |
|----------------|---------------|---------------|
| NW Ränder : | : | : |
| Folger | : CC018 | : CC018 |
| Ventilspiel | : TS101 | : TS101 |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : 99391/s | : 99391/s |
| Untere Scheibe | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Aussenfeder | : PAC-E99862 | : PAC-E99862 |
| Innenfeder | : | : |

| | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| Einbaukraft / Länge | : 29kg @ 35.0mm | : 29kg @ 35.0mm |
| max. Kraft / Hub | : 80kg @ 12.0mm | : 80kg @ 12.0mm |

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)