

# 1031511

sport

Fiat 192 A4.000 133hp

I-4cyl 1.7L 16v DOHC (DTH/DTH)



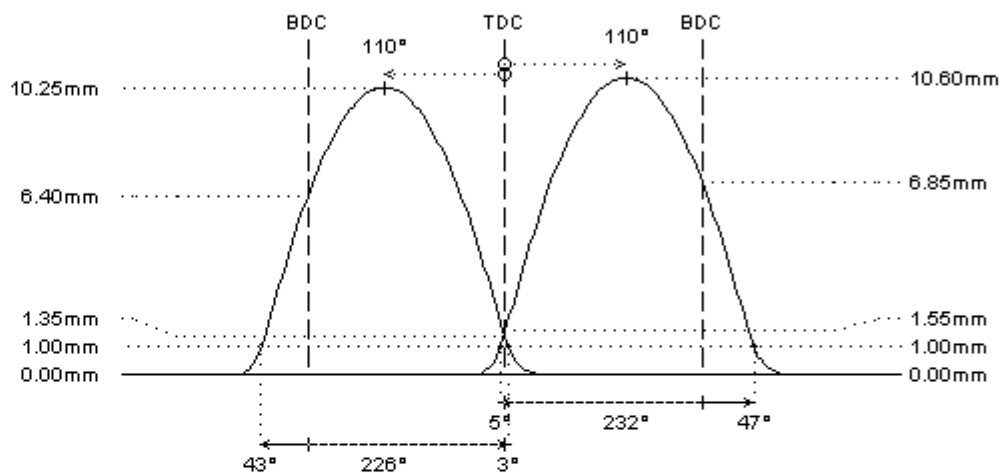
|                            | Einlass    | Auslass  |
|----------------------------|------------|----------|
| <b>Nockenwellen Daten:</b> |            |          |
| Ventilspiel Kurve          | : hydro    | hydro    |
| Öffnung @ 0.1mm            | : 265°     | 257°     |
| Öffnung @ 1.0mm            | : 232°     | 226°     |
| Ventilhub                  | : 10.60mm  | 10.25mm  |
| Nockenhub                  | :          |          |
| Spreizung                  | : 110°     | 110°     |
| Öffnungswinkel 1.0mm       | : 5° / 47° | 43° / 3° |
| Ventilhub @ OT             | : 1.55mm   | 1.35mm   |

#### Einbau Zubehör:

|                |          |          |
|----------------|----------|----------|
| NW Ränder :    | :        | :        |
| Folger         | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilspiel    | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventil         | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile    | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller    | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Untere Scheibe | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Aussenfeder    | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Innenfeder     | : O.E.M. | : O.E.M. |

|                     |                 |                 |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| Einbaukraft / Länge | : 39kg @ 33.8mm | : 39kg @ 33.8mm |
| max. Kraft / Hub    | : 80kg @ 10.5mm | : 77kg @ 10.0mm |

#### BEMERKUNGEN :



#### BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Verwendung mit original VVT (vanos) System
- # Das VANOS (VVT) System ändert die Spreizung von 117° bis 92°. Die angezeigte Daten sind für maximale Einlass Verspätung (ungeschaltete VVT). Distanz zwischen Ventile und Kolben soll mindestens 1mm betragen bei geschaltete VVT. Falschen Einbau bringt schwere Schaden!
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement