

# 1900439

turbo conversion

Fiat 836 A3.000 Fiat Tipo 16v + Lancia Delta integrale

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTs/DTs)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.30mm	0.35mm
Öffnung @ 0.1mm	: 279°	270°
Öffnung @ 1.0mm	: 243°	225°
Ventilhub	: 12.00mm	10.15mm
Nockenhub	: 12.00mm	10.15mm
Spreizung	: 110°	120°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 12° / 51°	53° / -8°
Ventilhub @ OT	: 2.80mm	0.75mm

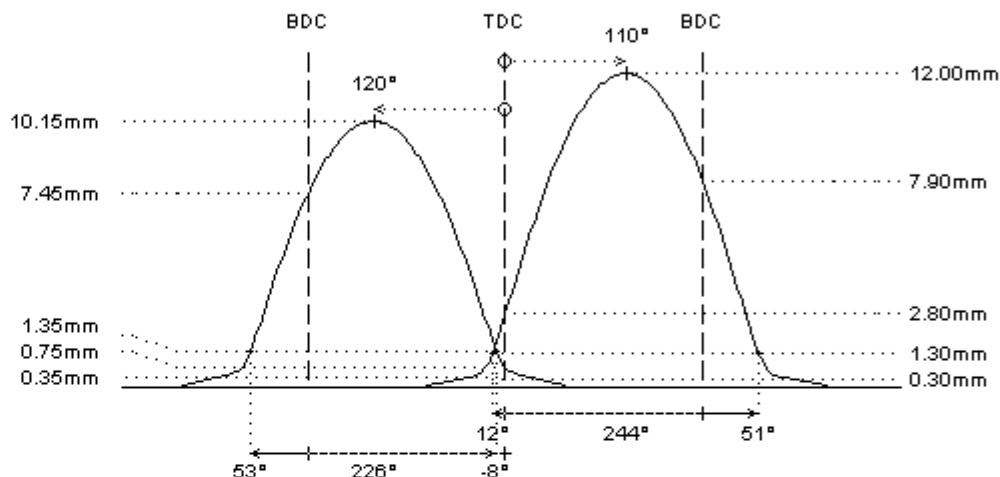
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: 🔍 CTFI036	: 🔍 CTFI036
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 🔍 99519/s	: 🔍 99519/s
Untere Scheibe	: ❌ entfernen	: ❌ entfernen
Aussenfeder	: 🔍 PAC-E95009	: 🔍 PAC-E95009
Innenfeder	: 🔍 PAC-I95009	: 🔍 PAC-I95009

Einbaukraft / Länge	: 36kg @ 35.0mm	: 36kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 112kg @ 14.0mm	: 112kg @ 14.0mm

### BEMERKUNGEN :

- # wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder völler Plättchen anwenden für richtige Feder Einbaulänge
- # Freigang zwischen Federteller und Ventildichtung überprüfen und anpassen wann notwendig



### BEMERKUNGEN :

- # Diese Nockenwellen können auch in diese Motoren verwendet werden:  
160 A5.000 (1756cc) / 154 E1.000 (1995cc) / M607 AA.18.0 (1995cc) / M619 AA2.0 (1995cc turbo)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventildichtung soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)