

1700112

tarmac rally - race

Ferrari Dino

V-6cyl 2.0L 12v DOHC (DT/DT)



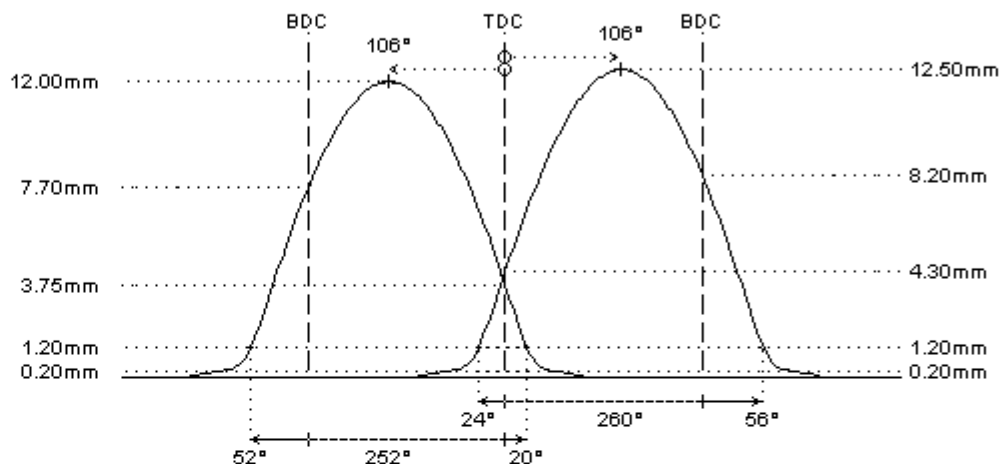
	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 298°	290°
Öffnung @ 1.0mm	: 260°	252°
Ventilhub	: 12.50mm	12.00mm
Nockenhub	:	:
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 24° / 56°	52° / 20°
Ventilhub @ OT	: 4.30mm	3.75mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Untere Scheibe	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Aussenfeder	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # original Ventildfeder Info ist nicht zu Verfügung
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)