

7671319

turbo conversion

Volkswagen 9A 136hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 284°	257°
Öffnung @ 1.0mm	: 238°	220°
Ventilhub	: 11.50mm	10.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	120°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 9° / 49°	50° / -10°
Ventilhub @ OT	: 2.35mm	0.50mm

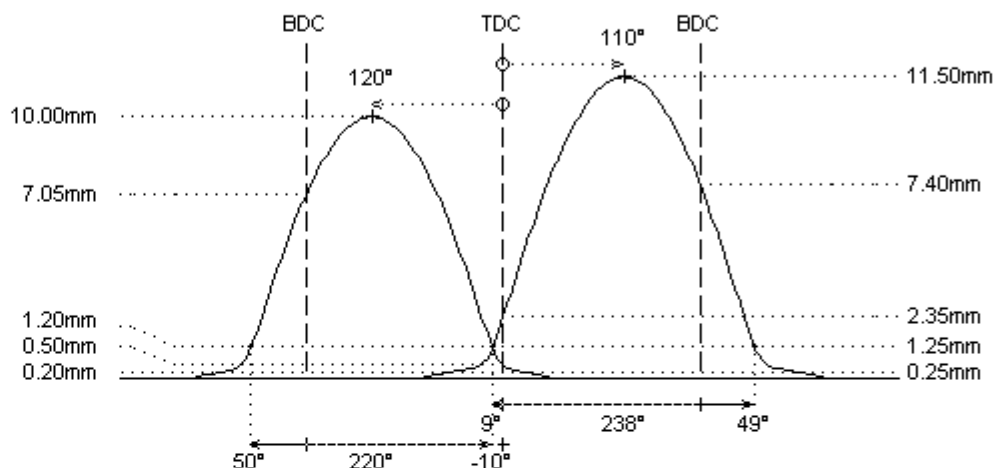
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: TVW033	: CTVW006
Folger	: CC005	: CC005
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99370	: 99370
Untere Scheibe	: nicht zu Verf...	: nicht zu Verf...
Aussenfeder	: PAC-E15009	: PAC-E15009
Innenfeder	: PAC-I15009	: PAC-I15009

Einbaukraft / Länge	: 37kg @ 34.5mm	: 37kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 114kg @ 14.0mm	: 114kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :

- # Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub
- # NUR für 7mm Ventile mit eine Rille (RK-7H Keile)



BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
 - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
 - Kontrolle 5-15° vor OT auf AuslassKolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement
- # für TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)