

4900266

hot street - dirt track

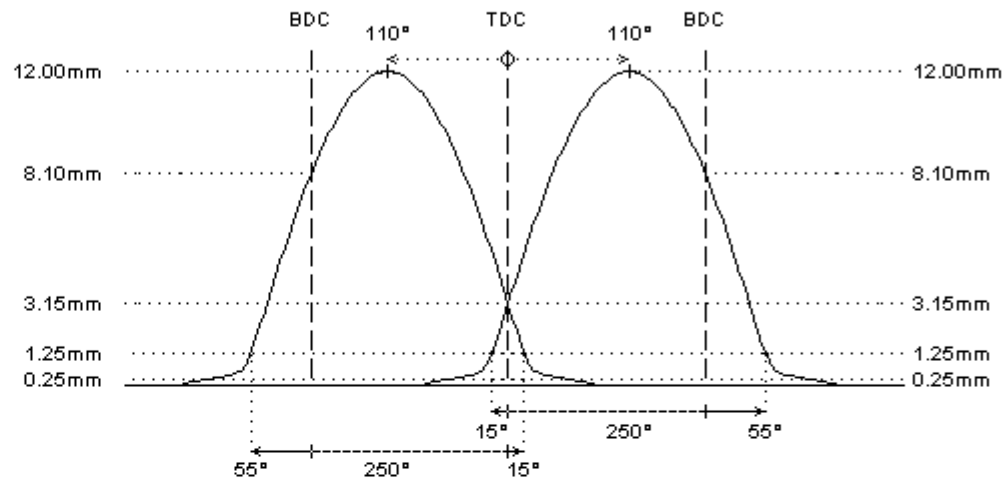
Citroën XU5J (180A)

I-4cyl 1.6L 8v SOHC (DT/DT)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 295°	295°
Öffnung @ 1.0mm	: 250°	250°
Ventilhub	: 12.00mm	12.00mm
Nockenhub	:	:
Spreizung	: 110°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 15° / 55°	55° / 15°
Ventilhub @ OT	: 3.15mm	3.15mm
Einbau Zubehör:		
NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99331	: 99331
Untere Scheibe	: 99331/O	: 99331/O
Aussenfeder	: PAC-E99859	: PAC-E99859
Innenfeder	: PAC-I99859	: PAC-I99859
Einbaukraft / Länge	: 41kg @ 34.0mm	: 41kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 118kg @ 14.0mm	: 118kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Mit Nocken für Benzinpumpe
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # BEI VERWENDUNG VON ORIGINAL VENTILFEDER muss die individuelle Blockierlänge von alle Feder kontrolliert werden. In die meisten Motoren, diese Nockenwellen werden funktionieren mit die original Ventilsfeder. Es gibt aber unterschiedliche Blockierlänge bis 1mm zwischen die individuelle Ventilsfeder, daher könnte die maximale Ventilhub kritisch sein. Weiter gibt es auch verschiedene Evolutionen beim Ventilsfeder Einbau.
- # XU Motoren: 2 verschiedene Ventillänge sind verwendet werden (109mm und 105mm), dadurch wird auch die Einbauänge von die Ventilsfeder geändert
 - Die untere Federteller die geliefert werden mit die Federteller [ref. 99331] sollen ein Einbauänge von 35mm-36mm geben. Mann soll das jedoch kontrollieren und anpassen wann notwendig
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement