

# 4900375

tarmac rally - race

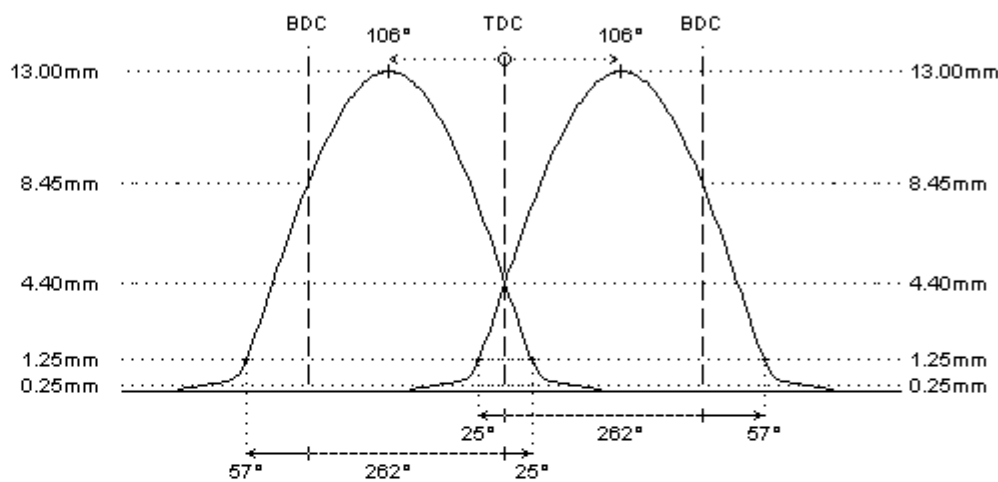
Citroën XU9J2 (D6A) 105mm valves

I-4cyl 1.9L 8v SOHC (DT/DT)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 305°	305°
Öffnung @ 1.0mm	: 262°	262°
Ventilhub	: 13.00mm	13.00mm
Nockenhub	:	:
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 25° / 57°	57° / 25°
Ventilhub @ OT	: 4.40mm	4.40mm
<b>Einbau Zubehör:</b>		
NW Ränder	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99331	:  99331
Untere Scheibe	:  99331/O	:  99331/O
Aussenfeder	:  PAC-E99859	:  PAC-E99859
Innenfeder	:  PAC-I99859	:  PAC-I99859
Einbaukraft / Länge	: 41kg @ 34.0mm	: 41kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 118kg @ 14.0mm	: 118kg @ 14.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # ohne Nocken für Benzinpumpe
- # XU Motoren: 2 verschiedene Ventilänge sind verwendet werden (109mm und 105mm), dadurch wird auch die Einbauänge von die Ventilfeeder geändert  
Die untere Federteller die geliefert werden mit die Federteller [ref. 99331] sollen ein Einbauänge von 35mm-36mm geben. Mann soll das jedoch kontrollieren und anpassen wann notwendig
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)