

# 4900360

turbo conversion

Citroën XU9JA (DKZ) 109mm valves

I-4cyl 1.9L 8v SOHC (DT/DT)



**Einlass**                      **Auslass**

**Nockenwellen Daten:**

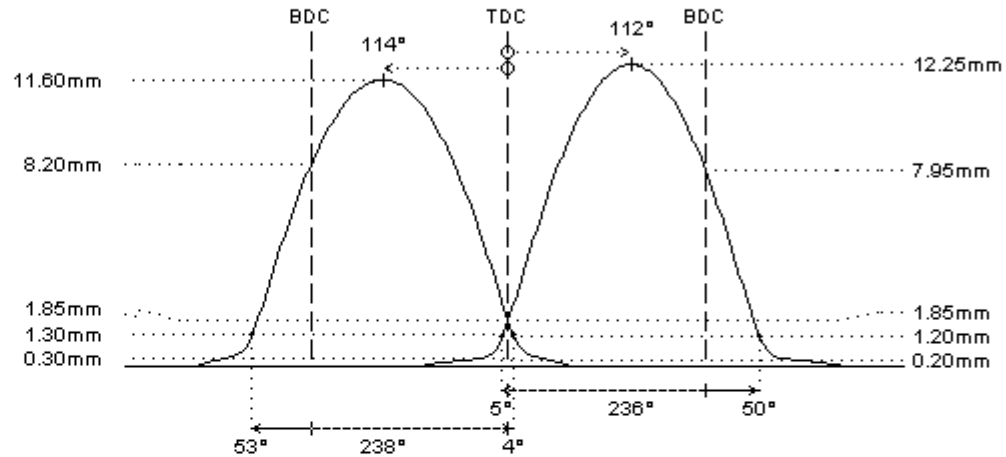
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 276°	274°
Öffnung @ 1.0mm	: 235°	237°
Ventilhub	: 12.25mm	11.60mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 112°	114°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 5° / 50°	5° / 4°
Ventilhub @ OT	: 1.85mm	1.85mm

**Einbau Zubehör:**

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

**BEMERKUNGEN :**



**BEMERKUNGEN :**

- # ohne Nocken für Benzinpumpe
- # BEI VERWENDUNG VON ORIGINAL VENTILFEDER muss die individuelle Blockierlänge von alle Feder kontrolliert werden. In die meiste Motoren, diese Nockenwellen werden funktionieren mit die original Ventilfeder. Es gibt aber unterschiedliche Blockierlänge bis 1mm zwischen die individuelle Ventilfeder, daher könnte die maximale Ventilhub kritisch sein. Weiter gibt es auch verschiedene Evolutionen beim Ventilfeder Einbau.
- # für BIG TURBO Umbau (std nach big turbo)