

1322708

turbo conversion

Citroën TU5JP4 110hp

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

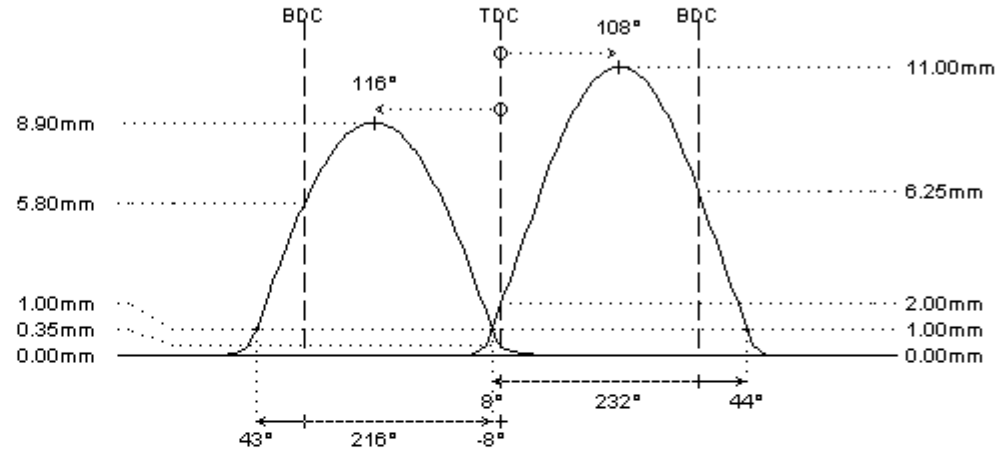
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 260°	257°
Öffnung @ 1.0mm	: 232°	215°
Ventilhub	: 11.00mm	8.90mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	116°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 8° / 44°	43° / -8°
Ventilhub @ OT	: 2.00mm	0.35mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CTPE001	: CTPE001
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99311/s	: 99311/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90015	: PAC-S90015
Innenfeder	:	

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 38.0mm	: 30kg @ 38.0mm
max. Kraft / Hub	: 79kg @ 13.0mm	: 79kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement

für TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)