

1322831

full race

Citroën TU5JP4 110hp

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 304°	296°
Öffnung @ 1.0mm	: 272°	264°
Ventilhub	: 13.00mm	12.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 31° / 61°	57° / 27°
Ventilhub @ OT	: 4.95mm	4.45mm

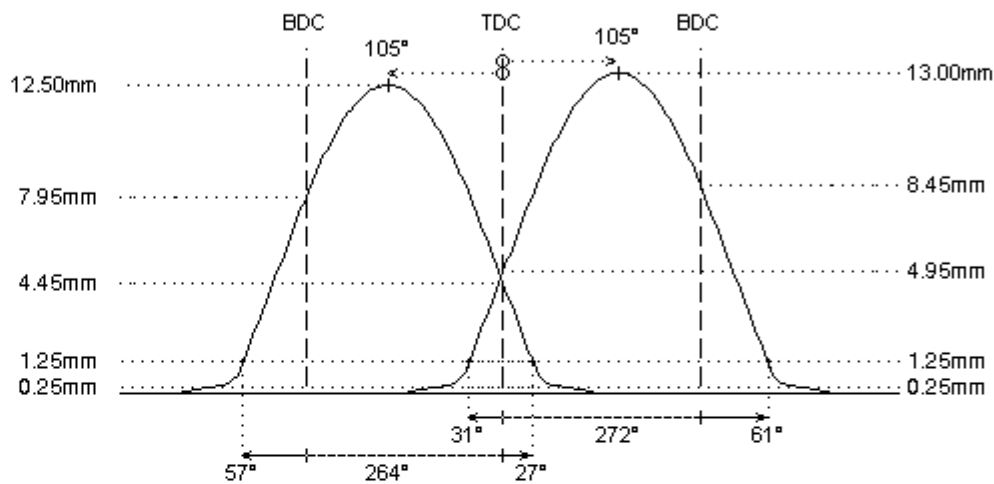
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	CTPE001	CTPE001
Folger	CC018	CC018
Ventilspiel	TS101	TS101
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	99311/s	99311/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	PAC-S90015	PAC-S90015
Innenfeder		

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 38.0mm	: 30kg @ 38.0mm
max. Kraft / Hub	: 79kg @ 13.0mm	: 79kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :

Doppel Feder PAC-D99862 oder PAC-D19862 (gold) können auch verbaut werden mit Federteller 99311/S (bearbeiten neben Ventil Führung notwendig). Einbaudaten im Abschnitt für Ventilfeeder. Empholen für Verwendung über 8.500rpm



BEMERKUNGEN :

- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # weiterentwicklung von Nockenwelle 1322805 (neue Ventilanlauf/ablauf)