

7661230

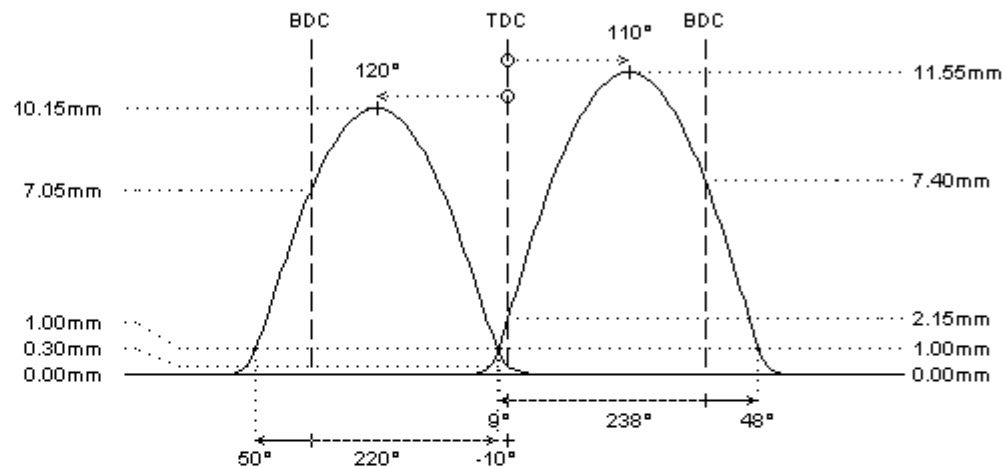
turbo conversion

Volkswagen PL 129hp (catalist)

I-4cyl 1.8L 16v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 266°	257°
Öffnung @ 1.0mm	: 237°	220°
Ventilhub	: 11.55mm	10.15mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	120°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 9° / 48°	50° / -10°
Ventilhub @ OT	: 2.15mm	0.30mm
Einbau Zubehör:		
NW Ränder	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99370	: 99370
Untere Scheibe	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Aussenfeder	: PAC-E95009	: PAC-E95009
Innenfeder	: PAC-I95009	: PAC-I95009
Einbaukraft / Länge	: 37kg @ 34.5mm	: 37kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 105kg @ 12.5mm	: 105kg @ 12.5mm



BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
 - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
 - Kontrolle 5-15° vor OT auf AuslassKolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement
- # für TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)

BEMERKUNGEN :

- # Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub
- # NUR für 7mm Ventile mit eine Rille (RK-7H Keile)