

# 4900527

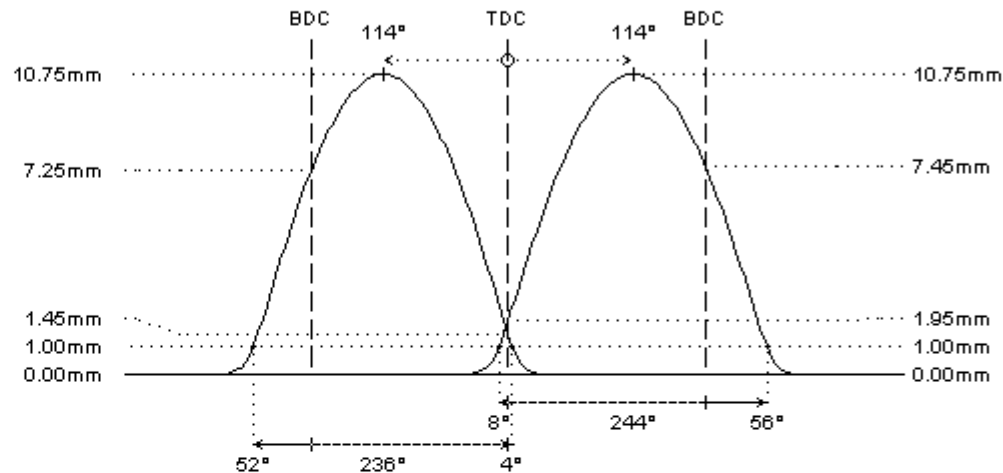
hot street - dirt track

Citroën XU9J4 (D6C) 158hp

I-4cyl 1.9L 16v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 278°	270°
Öffnung @ 1.0mm	: 244°	236°
Ventilhub	: 10.75mm	10.75mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 114°	114°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 8° / 56°	52° / 4°
Ventilhub @ OT	: 1.95mm	1.45mm
<b>Einbau Zubehör:</b>		
NW Ränder	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 40kg @ 39.0mm	: 40kg @ 39.0mm
max. Kraft / Hub	: 90kg @ 11.5mm	: 90kg @ 11.5mm



### BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
  - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
  - Kontrolle 5-15° vor OT auf AuslassKolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement

### BEMERKUNGEN :