

# 4901551

tarmac rally - race

Citroën XU9J4 (D6C) 158hp

I-4cyl 1.9L 16v DOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

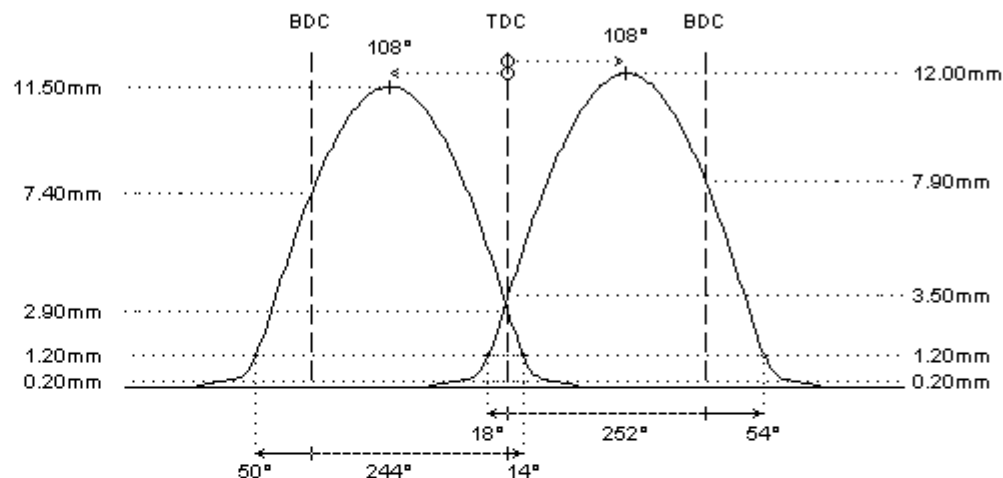
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 290°	282°
Öffnung @ 1.0mm	: 252°	244°
Ventilhub	: 12.00mm	11.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 18° / 54°	50° / 14°
Ventilhub @ OT	: 3.50mm	2.90mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:  CTPE007	:  CTPE007
Folger	:  CC003	:  CC003
Ventilspiel	:  TS102	:  TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99333	:  99333
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-S10011	:  PAC-S10011
Innenfeder	:	

Einbaukraft / Länge	: 40kg @ 37.0mm	: 40kg @ 37.0mm
max. Kraft / Hub	: 105kg @ 13.0mm	: 105kg @ 13.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # Bearbeitung vom Zylinderkopf notwendig im Bereich Nocken
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)