

# 4901550

hot street - dirt track

Citroën XU9J4Z (DFW) 147hp

I-4cyl 1.9L 16v DOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

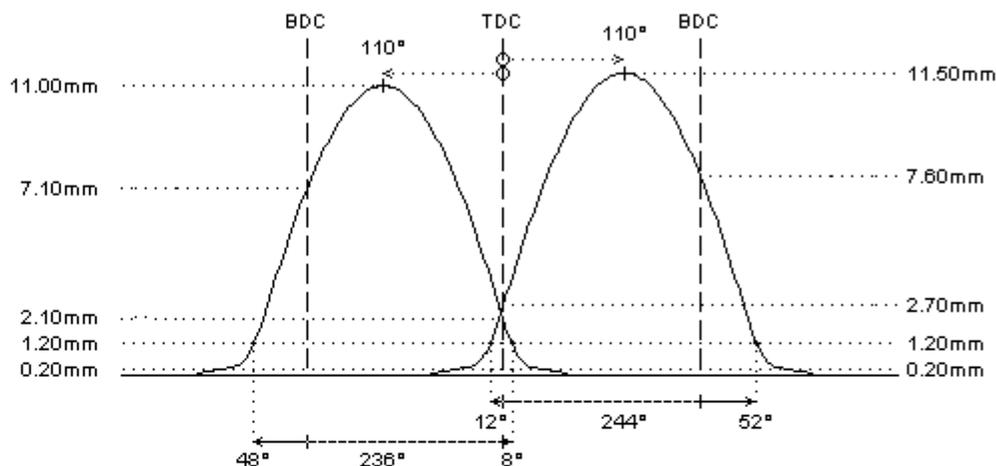
|                      |             |          |
|----------------------|-------------|----------|
| Ventilspiel Kurve    | : 0.20mm    | 0.20mm   |
| Öffnung @ 0.1mm      | : 282°      | 274°     |
| Öffnung @ 1.0mm      | : 244°      | 236°     |
| Ventilhub            | : 11.50mm   | 11.00mm  |
| Nockenhub            | :           |          |
| Spreizung            | : 110°      | 110°     |
| Öffnungswinkel 1.0mm | : 12° / 52° | 48° / 8° |
| Ventilhub @ OT       | : 2.70mm    | 2.10mm   |

### Einbau Zubehör:

|                |               |               |
|----------------|---------------|---------------|
| NW Ränder :    | :  CTPE007    | :  CTPE007    |
| Folger         | :  CC003      | :  CC003      |
| Ventilspiel    | :  TS102      | :  TS102      |
| Ventil         | : O.E.M.      | : O.E.M.      |
| Ventilkeile    | : O.E.M.      | : O.E.M.      |
| Federteller    | :  99333      | :  99333      |
| Untere Scheibe | : O.E.M.      | : O.E.M.      |
| Aussenfeder    | :  PAC-S10011 | :  PAC-S10011 |
| Innenfeder     | :             |               |

|                     |                  |                  |
|---------------------|------------------|------------------|
| Einbaukraft / Länge | : 40kg @ 37.0mm  | : 40kg @ 37.0mm  |
| max. Kraft / Hub    | : 105kg @ 13.0mm | : 105kg @ 13.0mm |

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # Bearbeitung vom Zylinderkopf notwendig im Bereich Nocken
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)