

4901553

tarmac rally - race

Citroën XU9J4Z (DFW) 147hp

I-4cyl 1.9L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

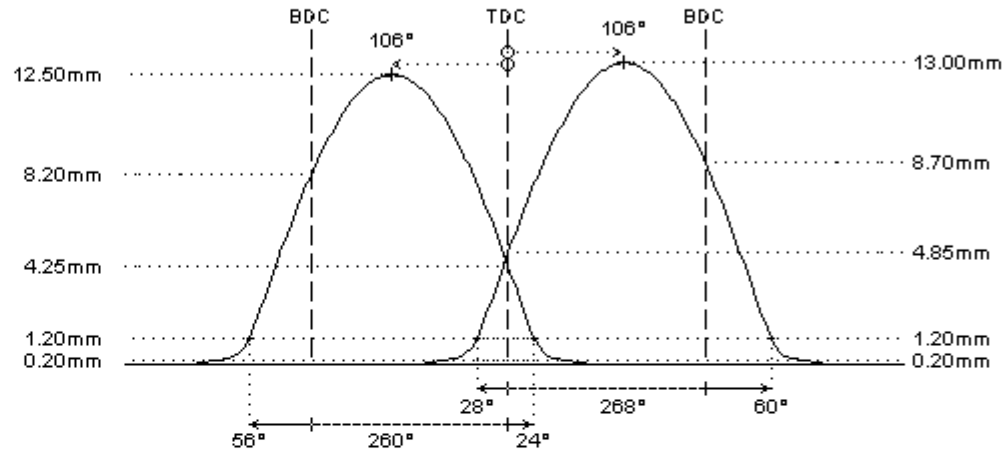
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 307°	298°
Öffnung @ 1.0mm	: 268°	260°
Ventilhub	: 13.00mm	12.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 28° / 60°	56° / 24°
Ventilhub @ OT	: 4.85mm	4.25mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CTPE007	: CTPE007
Folger	: CC003	: CC003
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99333	: 99333
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S10011	: PAC-S10011
Innenfeder	:	

Einbaukraft / Länge	: 40kg @ 37.0mm	: 40kg @ 37.0mm
max. Kraft / Hub	: 105kg @ 13.0mm	: 105kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # Bearbeitung vom Zylinderkopf notwendig im Bereich Nocken
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)