

4901610

turbo conversion

Citroën EW10J4 135hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

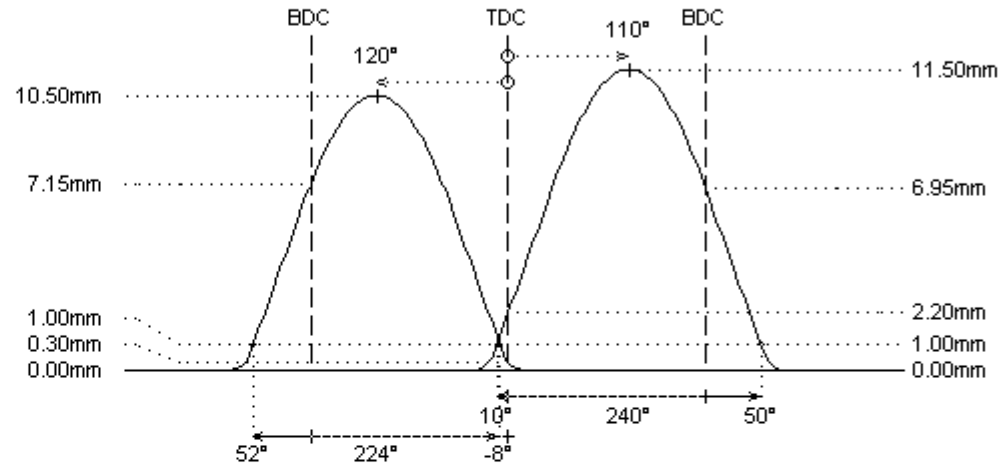
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 268°	252°
Öffnung @ 1.0mm	: 240°	224°
Ventilhub	: 11.50mm	10.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	120°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 10° / 50°	52° / -8°
Ventilhub @ OT	: 2.20mm	0.30mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CTPE002	: CTPE002
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99410/s	: 99410/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E99862	: PAC-E99862
Innenfeder	:	

Einbaukraft / Länge	: 27kg @ 35.5mm	: 27kg @ 35.5mm
max. Kraft / Hub	: 80kg @ 12.5mm	: 80kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- Sensor auf Auslass Nockenwelle
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR FÜR professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement