

4901650

F.I.A.

Citroën EW10J4 135hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.15mm	0.15mm
Öffnung @ 0.1mm	: 290°	290°
Öffnung @ 1.0mm	: 264°	264°
Ventilhub	: 10.20mm	10.20mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 27° / 57°	57° / 27°
Ventilhub @ OT	: 4.20mm	4.20mm

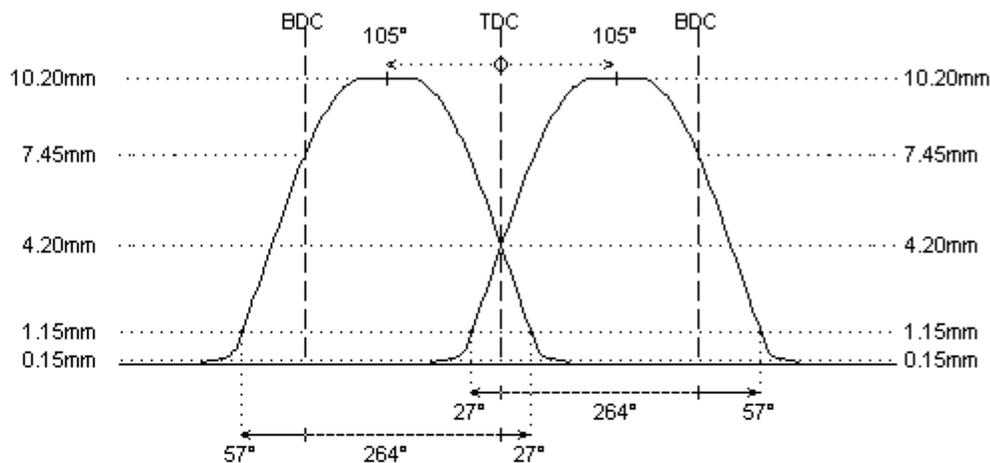
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CTPE002	: CTPE002
Folger	: CC018	: CC018
Ventilspiel	: TS101	: TS101
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99410/s	: 99410/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E99862	: PAC-E99862
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 27kg @ 35.5mm	: 27kg @ 35.5mm
max. Kraft / Hub	: 80kg @ 12.5mm	: 80kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :

Doppelfeder PAC-D19864 empfohlen über 8000upm (in Kombination mit Federteller 99391/s und unterer Teller 99537) Freigang mit Ventildichtung prüfen.



BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- Sensor auf Auslass Nockenwelle
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildichtung soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # für Rennsportmotoren, ohne Positionszeichen in den Nockenellen. (A-B) Toleranzen auf alle Nocken. Nur auf speziellen Antrag
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)