

# 4901802

sport

Citroën EW10J4S 180hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

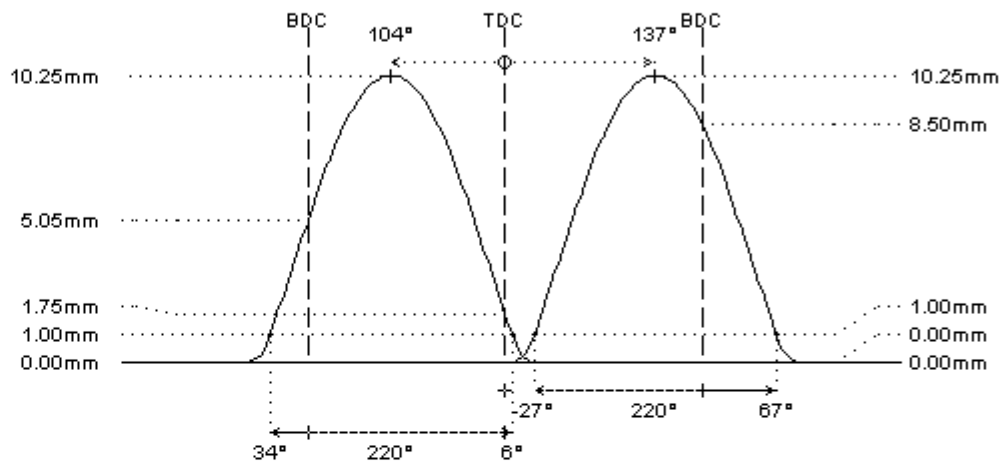
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 248°	248°
Öffnung @ 1.0mm	: 220°	220°
Ventilhub	: 10.25mm	10.25mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 137°	104°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -27° / 67°	34° / 6°
Ventilhub @ OT	: 0.00mm	1.75mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 25kg @ 39.0mm	: 25kg @ 39.0mm
max. Kraft / Hub	: 65kg @ 10.5mm	: 65kg @ 10.5mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Einbau mit original VVT (VANOS) System (nur Einlass)
- # Das VVT System von der Einlass Nockenwelle ändert die Einstellung (und damit der Hub in OT):
  - Einlass: 137° (ungeschaltet) // 97° (geschaltet)
  - Auslass: 104° (keine VVT)Bitte Distanz zwischen Ventil und Kolben überprüfen bei geschaltetes VVT System. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!