

4901804

hot street - dirt track

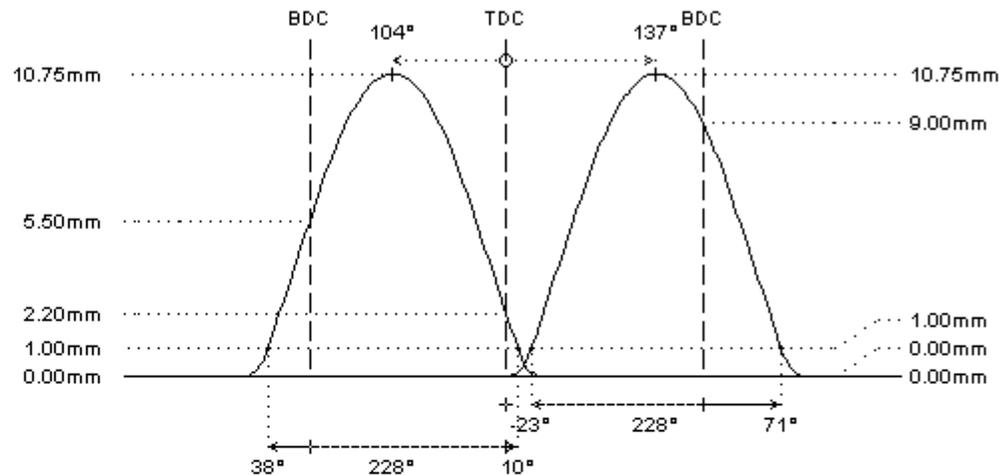
Citroën EW10J4S 180hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 256°	256°
Öffnung @ 1.0mm	: 228°	228°
Ventilhub	: 10.75mm	10.75mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 137°	104°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -23° / 71°	38° / 10°
Ventilhub @ OT	: 0.00mm	2.20mm
Einbau Zubehör:		
NW Ränder	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99410/s	: 99410/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90015	: PAC-S90015
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 38.0mm	: 30kg @ 38.0mm
max. Kraft / Hub	: 79kg @ 13.0mm	: 79kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Einbau mit original VVT (VANOS) System (nur Einlass)
- # Das VVT System von der Einlass Nockenwelle ändert die Einstellung (und damit der Hub in OT):
 - Einlass: 137° (ungeschaltet) // 97° (geschaltet)
 - Auslass: 104° (keine VVT)Bitte Distanz zwischen Ventil und Kolben überprüfen bei geschaltetes VVT System. Fehlerhaften Einbau kann schwere Motorschaden bringen!
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement