

4901805

hot street - dirt track

Citroën EW10J4S 180hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



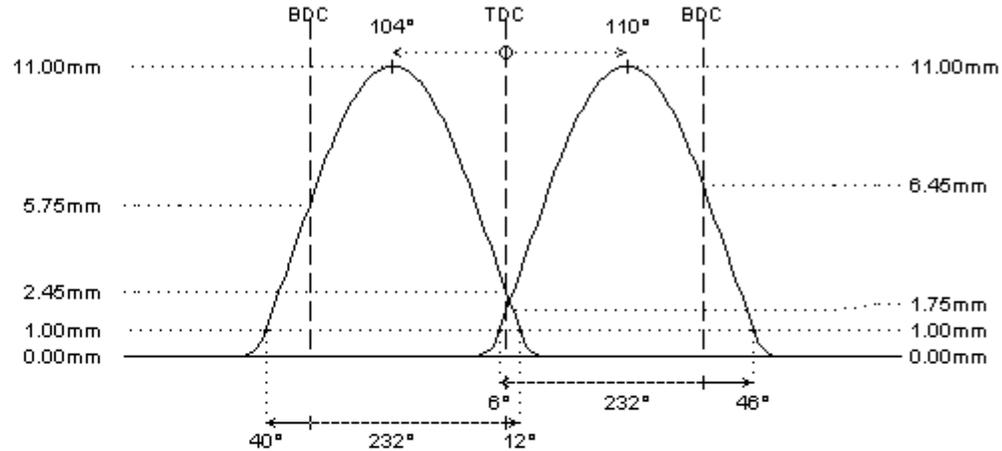
| | Einlass | Auslass |
|----------------------------|------------|-----------|
| Nockenwellen Daten: | | |
| Ventilspiel Kurve | : hydro | hydro |
| Öffnung @ 0.1mm | : 260° | 260° |
| Öffnung @ 1.0mm | : 232° | 232° |
| Ventilhub | : 11.00mm | 11.00mm |
| Nockenhub | : | |
| Spreizung | : 110° | 104° |
| Öffnungswinkel 1.0mm | : 6° / 46° | 40° / 12° |
| Ventilhub @ OT | : 1.75mm | 2.45mm |

Einbau Zubehör:

| | | |
|----------------|---------------|---------------|
| NW Ränder : | : | : |
| Folger | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilspiel | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : 99410/s | : 99410/s |
| Untere Scheibe | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Aussenfeder | : PAC-S90015 | : PAC-S90015 |
| Innenfeder | : | : |

| | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| Einbaukraft / Länge | : 30kg @ 38.0mm | : 30kg @ 38.0mm |
| max. Kraft / Hub | : 79kg @ 13.0mm | : 79kg @ 13.0mm |

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Einbau mit original VVT (VANOS) System (nur Einlass)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # Ventilhub und Steuerzeiten angegeben bei fixierte Nockenspreizung. Das VANOS System ändert aber die Nockenspreizung und damit die Steuerzeiten und Ventilhub im OT.
 - Die angebene Daten soll man nicht benutzen zum Einbau bei maximale Einlass Verspätung (ungeschaltetes VANOS System)!!! BEI FALSCHEM EINBAU KOMMEN DIE VENTILE UND KOLBEN ZUSAMMEN!!!
 - Wir empfehlen die VANOS Nockenwelle(n) so ein zu bauen das mann mindenstens 1mm Distanz behalt zwischen Ventile und Kolben bei maximale Einlass Verfrüfung (oder Auslass Verspätung)
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement