

4901806

tarmac rally - race

Citroën EW10J4S 180hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



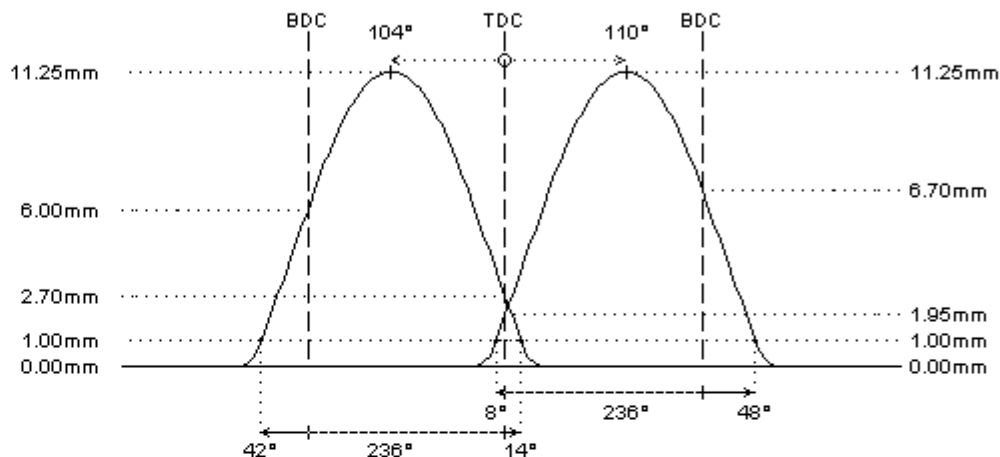
	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 264°	264°
Öffnung @ 1.0mm	: 236°	236°
Ventilhub	: 11.25mm	11.25mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	104°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 8° / 48°	42° / 14°
Ventilhub @ OT	: 1.95mm	2.70mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99410/s	: 99410/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90015	: PAC-S90015
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 38.0mm	: 30kg @ 38.0mm
max. Kraft / Hub	: 79kg @ 13.0mm	: 79kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Einbau mit original VVT (VANOS) System (nur Einlass)
- # NUR für RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # Ventilhub und Steuerzeiten angegeben bei fixierter Nockenspreizung. Das VANOS System ändert aber die Nockenspreizung und damit die Steuerzeiten und Ventilhub im OT.
 - Die angegebene Daten soll man nicht benutzen zum Einbau bei maximale Einlass Verspätung (ungeschaltetes VANOS System)!!! BEI FALSCHEM EINBAU KOMMEN DIE VENTILE UND KOLBEN ZUSAMMEN!!!
 - Wir empfehlen die VANOS Nockenwelle(n) so ein zu bauen das man mindestens 1mm Distanz behält zwischen Ventile und Kolben bei maximale Einlass Verspätung (oder Auslass Verspätung)
- # Regelweg der VANOS verringern oder ausschalten
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)

