

# 4901902

tarmac rally - race

Citroën EW10J4S 180hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

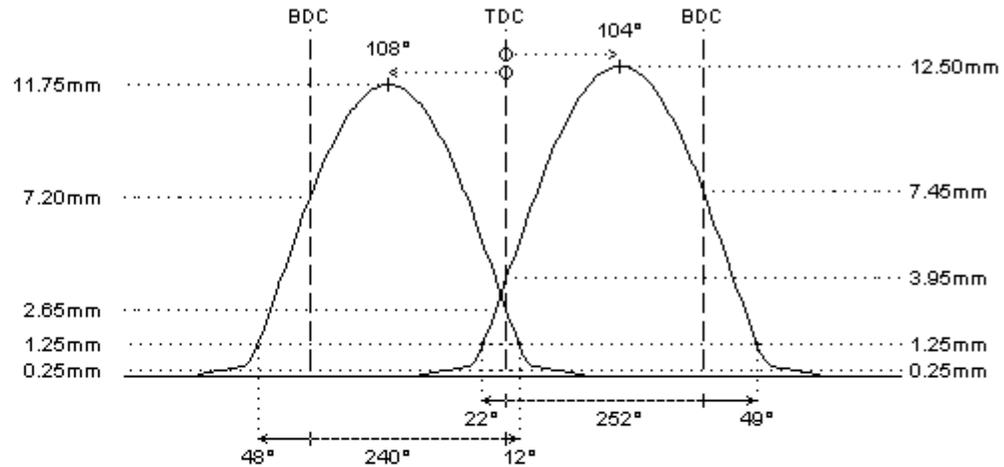
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 285°	274°
Öffnung @ 1.0mm	: 251°	240°
Ventilhub	: 12.50mm	11.75mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 104°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 22° / 49°	48° / 12°
Ventilhub @ OT	: 3.95mm	2.65mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	:  CC017	:  CC017
Ventilspiel	:  TS101	:  TS101
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99410/s	:  99410/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-S90015	:  PAC-S90015
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 38.0mm	: 30kg @ 38.0mm
max. Kraft / Hub	: 79kg @ 13.0mm	: 79kg @ 13.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Einbau mit original VVT (VANOS) System (nur Einlass)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- # - bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # VANOS ausschalten
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)