

4913550

hot street - dirt track

Citroën XU10J4 (RFY) 150hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



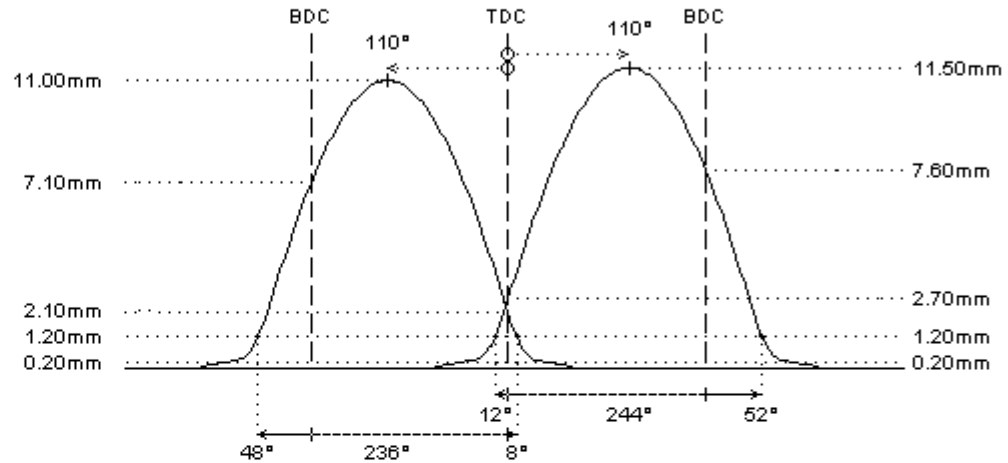
	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 282°	274°
Öffnung @ 1.0mm	: 244°	236°
Ventilhub	: 11.50mm	11.00mm
Nockenhub	:	:
Spreizung	: 110°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 12° / 52°	48° / 8°
Ventilhub @ OT	: 2.70mm	2.10mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: CC003	: CC003
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99333	: 99333
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S10011	: PAC-S10011
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 40kg @ 37.0mm	: 40kg @ 37.0mm
max. Kraft / Hub	: 105kg @ 13.0mm	: 105kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Die Auslass Nockenwellen haben ein Schlitz und innere Ölversorgung für die Servo Pumpe (direkt Antrieb)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- # - bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # Bearbeitung vom Zylinderkopf notwendig im Bereich Nocken
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)