

4903106

sport

Citroën XU10J4RS 167hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

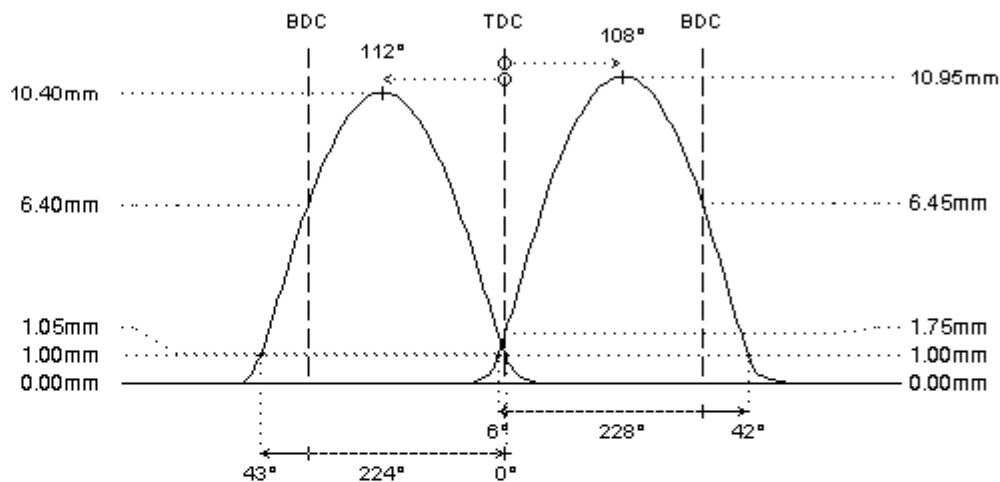
| | | |
|----------------------|------------|-----------|
| Ventilspiel Kurve | : hydro | hydro |
| Öffnung @ 0.1mm | : 269° | 259° |
| Öffnung @ 1.0mm | : 228° | 223° |
| Ventilhub | : 10.95mm | 10.40mm |
| Nockenhub | : | |
| Spreizung | : 108° | 112° |
| Öffnungswinkel 1.0mm | : 6° / 42° | 43° / -0° |
| Ventilhub @ OT | : 1.75mm | 1.05mm |

Einbau Zubehör:

| | | |
|----------------|-------------|-------------|
| NW Ränder : | : 🔍 CTPÉ003 | : 🔍 CTPÉ003 |
| Folger | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilspiel | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Untere Scheibe | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Aussenfeder | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Innenfeder | : O.E.M. | : O.E.M. |

| | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| Einbaukraft / Länge | : 35kg @ 34.2mm | : 37kg @ 33.7mm |
| max. Kraft / Hub | : 92kg @ 11.0mm | : 92kg @ 10.5mm |

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Guss Nockenwellen
- Schlitt auf Auslass Nockenwelle
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
 - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
 - Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass
 - Kolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!
- # neu Programmierung des Steuergerätes notwendig